

1 - Norme internazionali

API SP
JASO MA2

Supera il livello JASO T 903:2023
Approvazione ufficiale: M033TEL204



Tecnologia sintetica



2 - Applicazioni

Progettato specificamente per motociclette a 4 tempi da turismo a lungo raggio, è ideale per affrontare cambi di altitudine e paesaggi diversificati: dalle autostrade ad alta velocità alle strade di montagna e percorsi collinari o rurali.

Durante questo tipo di percorrenze, le parti meccaniche del motore sono sottoposte a lunghi periodi di funzionamento continuo e a sollecitazioni meccaniche prolungate, che possono comportare:

- incrostazioni del motore dovute a depositi e morchie;
- usura progressiva dei componenti del motore e della frizione;
- cavitazione degli ingranaggi.

Tutti questi fattori possono portare a una perdita di prestazioni, rischi di guasto e a un aumento dei costi di manutenzione.

3 - Vantaggi per il cliente

Guida fluida e reattiva

- Grazie alla nostra tecnologia di controllo dell'attrito, ELF MOTO 4 TOURER 15W-50 adatta l'attrito alle esigenze meccaniche per evitare lo slittamento dei dischi della frizione e assicurare un cambio di velocità fluido.

Durata a lungo termine e prestazioni durature

- Grazie ai nostri avanzati miglioratori dell'Indice di Viscosità, ELF MOTO 4 TOURER 15W-50 offre una reattività specifica alle variazioni di temperatura e un buon controllo della viscosità, assicurando un film d'olio adeguato e una fluidità ottimale: si ispessisce alle alte temperature e garantisce fluidità alle basse temperature. Questo consente partenze a freddo, una rapida costruzione della pressione dell'olio e riduce l'attrito e l'usura tra le parti mobili del motore.
- Le proprietà di riduzione dei depositi di ELF MOTO 4 TOURER 15W-50 riducono la formazione di depositi nelle scanalature delle fasce elastiche, garantendo una tenuta ottimale durante la combustione e preservando la potenza e l'efficienza del motore.
- La tecnologia sintetica ELF consente inoltre di formare un film d'olio stabile e omogeneo tra i dischi della frizione, prevenendo slittamenti e attriti eccessivi, evitando l'usura prematura e supportando la durata prolungata sia dei componenti del motore che della trasmissione.

Protezione affidabile nel tempo

- Grazie ai nostri additivi antiossidanti, ELF MOTO 4 TOURER 15W-50 neutralizza e rallenta attivamente le reazioni di ossidazione. Ciò assicura che l'olio rimanga efficiente e omogeneo nel tempo, estendendo la sua durata di servizio e mantenendo una protezione costante del motore.

4 - Caratteristiche

TEST	METODO DI TEST	UNITÀ	VALORE
Densità a 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	862
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	134
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	17,8
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	148
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	-33
Punto di infiammabilità	ASTM D92	°C	228

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

5 - Raccomandazioni per l'uso

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie.

In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

6 - Salute, sicurezza e ambiente

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.