

1 - Norme internazionali

API SP
JASO MA2

Supera il livello JASO T 903:2023
Approvazione ufficiale: M033TEL301

100% Sintetico



2 - Applicazioni

Progettato per motociclette 4 tempi ad alte prestazioni che richiedono risposta immediata all'accelerazione, massima potenza e un comportamento della frizione altamente reattivo, soprattutto in condizioni di gara con regimi motore elevati.

Questi scenari causano frequentemente:

- Attrito intenso e usura accelerata su motore e frizione.
- Generazione di calore e formazione di lacche.

Senza un'adeguata protezione, questi fattori possono portare a perdita di prestazioni, rotture meccaniche e rischio di guasti gravi.

3 - Vantaggi per il cliente

Cambi marcia reattivi

- Grazie agli additivi specifici ELF, viene garantito un extra grip durante il cambio marcia, migliorando la reattività e ottimizzando il trasferimento di potenza.
- Il controllo dell'attrito fornito dalla tecnologia HTX di ELF garantisce un perfetto equilibrio tra grip e protezione.

Ottimizzazione del controllo di potenza

- Grazie alla formulazione 100% sintetica di ELF, ELF MOTO 4 RACER 10W-60 preserva l'efficienza della combustione, consentendo un'erogazione di potenza superiore.
- Gli additivi ad alte prestazioni utilizzati sono pienamente compatibili con trattamenti superficiali avanzati come DLC (Diamond Like Carbon) e rivestimenti ceramici e garantiscono protezione, durata nel tempo e mantenimento delle massime prestazioni.

Protezione ideale per il pistone

- Grazie alla sua struttura molecolare con viscosità HTHS (High Temperature High Shear) e alle proprietà anti-usura, ELF MOTO 4 RACER 10W-60 garantisce la resistenza del film d'olio, offrendo una protezione perfetta del pistone anche in condizioni estreme.

Resistenza e prestazioni stabili

EFFETTO RAFFREDDAMENTO

- Grazie alle sue proprietà di miglioramento termico, ELF MOTO 4 RACER 10W-60 ottimizza il trasferimento del calore, evitando danni da surriscaldamento e deformazioni delle parti anche con un uso intenso prolungato.

RESISTENZA

- La formulazione 100% sintetica di ELF garantisce una buona stabilità termica e resistenza all'ossidazione.
- Supera i requisiti dei test di ossidazione più severi, mantenendo la sua efficienza indipendentemente dalle variazioni di temperatura.

4 - Caratteristiche

TEST	METODO DI TEST	UNITÀ	VALORE
Densità a 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	848
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	184
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	24,8
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	167
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	-39
Punto di infiammabilità	ASTM D92	°C	250

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

5 - Raccomandazioni per l'uso

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie.

In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

6 - Salute, sicurezza e ambiente

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.