



Mobilgear OGL 007, 009 e 461

Mobil Industrial , Italy

Grasso

Descrizione prodotto

I Mobilgear OGL 007, 009, 2800 e 461 sono lubrificanti ad alte prestazioni, formulati secondo le tecnologie più avanzate, che incorporano additivi per pressioni estreme e grafite finemente dispersa per sostenere carichi elevati. Sono principalmente previsti per la lubrificazione di grandi ingranaggi, lenti o con velocità medie, fortemente caricati. Oltre ad offrire una straordinaria capacità di sopportare i carichi, sono formulati per assicurare un'eccellente adesività e resistenza all'espulsione ("fling-off") in condizioni estreme. I Mobilgear OGL 007, 009, 2800 e 461 possono essere facilmente pompati dai fusti agli ugelli a spruzzo con le tradizionali pompe di travaso. La consistenza morbida e le proprietà alle basse temperature dei Mobilgear OGL 007, 009, 2800 e 461 li rendono particolarmente adatti ad applicazioni a spruzzo in un'ampia gamma di condizioni. I Mobilgear OGL 007, 009, 2800 e 461 sono formulati con una qualità accuratamente specificata di grafite finemente dispersa che contribuisce in modo significativo alla prevenzione dell'usura nelle condizioni di lubrificazione limite che si riscontrano nelle operazioni di carico elevato/bassa velocità tipiche dei grandi ingranaggi aperti. Inoltre Mobilgear OGL 2800 offre una protezione superficiale avanzata per applicazioni di ingranaggi aperti con un contenuto del 12% di additivi EP solidi.

Prerogative e benefici

I Mobilgear OGL 007, 009, 2800 e 461 sono prodotti di spicco della famiglia di lubrificanti Mobilgear e godono di un'ottima reputazione a livello mondiale per prestazioni e innovazione. Sviluppati dai ricercatori ExxonMobil e sostenuti da uno staff di supporto tecnico mondiale, Mobilgear OGL 007, 009, 2800 e 461 hanno fornito protezione e prestazioni eccellenti in grandi ingranaggi aperti in un'ampia varietà di applicazioni industriali. I Mobilgear OGL 007, 009, 2800 e 461 sono stati sviluppati per soddisfare i requisiti dei produttori di apparecchiature originali (OEM) e le esigenze dei clienti che preferiscono utilizzare un grasso da morbido a semifluido per ingranaggi aperti con carichi pesanti, con velocità da lente a medie. Un requisito critico per prodotti di questo tipo è la capacità di separazione dei denti degli ingranaggi fortemente caricati in modo da evitarne l'usura e il danneggiamento. I Mobilgear OGL 007, 009, 2800 e 461 sono formulati con una specifica qualità di grafite finemente dispersa che, come dimostrato dai nostri ricercatori, contribuisce significativamente allo spessore del film elastoidrodinamico (EHL) nelle condizioni di carico elevato/bassa velocità tipiche dei grandi ingranaggi aperti.

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Formulazione speciale che fornisce eccezionali proprietà di carico e antiusura	Protezione antiusura di qualità superiore e riduzione dei costi di sostituzione degli ingranaggi
Eccellente pompabilità e spruzzabilità dei gradi semifluidi NLGI 00	Funzionamento efficiente, buone partenze a freddo e ridotti consumi energetici
Ottima protezione dalla ruggine e dalla corrosione	Maggiore durata dei macchinari, riduzione dei tempi di inattività degli impianti e minori costi di manutenzione
Ottima adesività del prodotto	Ridotto fenomeno di espulsione ("fling-off"), minor consumo e minori costi per lubrificanti
Assenza di piombo, nitrati o solventi	Ridotto impatto ambientale

Applicazioni

I Mobilgear OGL 007, 009, 2800 e 461 sono progettati per la lubrificazione di ingranaggi di grandi dimensioni, da bassa a media velocità e pesantemente caricati in applicazioni gravose. I Mobilgear OGL 007, 009 e 2800 si applicano semplicemente a spruzzo sui denti degli ingranaggi. Il Mobilgear OGL 461 è anche adatto alla preparazione delle superfici di ingranaggi aperti appena assemblati ai fini della lubrificazione di avviamento. I Mobilgear OGL vengono impiegati in una vasta gamma di settori industriali tra cui le industrie minerarie, comprese quelle che operano ad alte temperature, per esempio, corone dentate su forni da cemento e mulini a sfere. Applicazioni in acciaio, cemento, carta e chimiche.

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	007	009	2800	461
Grado	NLGI 00.5	NLGI 00.5	NLGI 00.5	NLGI 1.5
Colore, Visivo	Nero	Nero	Nero	Nero
Corrosione su rame, 24 ore, a 100°C, classificazione, ASTM D 4048	1B	1B	1B	1B
Prevenzione della corrosione, classificazione, ASTM D 1743	Passa	Passa	Passa	Passa
Punto di goccia, °C, ASTM D2265	180	180	180	180
FZG Scuffing, stadio di carico fallito, A/2.8/50., ISO 14635-3		12+	12+	
Prova FZG scuffing, stadio di carico fallito, A/8.3/90, ISO 14635-1	12+	12+		
Test pressione estrema a 4 sfere, punto di saldatura, kgf, ASTM D 2596	620	620	620	620
Test usura a 4 sfere, diametro d'usura, mm, ASTM D 2266	0,5	0,5	0,3	0,6
Penetrazione, lavorata, 25°C, 0,1 mm, ASTM D 217	405	405	405	305
Viscosità a 40°C, olio base, mm2/s, ASTM D 445	460	1500	2800	460

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

02-2022

Esso Italiana s.r.l.
Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>
800.011723
<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

ExxonMobilEsso

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved