

RUBIA OPTIMA 5400 XFE 0W-20

Sviluppato per soddisfare la più recente omologazione DAIMLER DTFR 15C140, Rubia Optima 5400 XFE 0W-20 è la scelta migliore per la nuova generazione di motori diesel DAIMLER per uso stradale. Questo lubrificante premium offre prestazioni ed efficienza eccezionali, assicurando il funzionamento perfetto della vostra flotta.



Omologazioni

- DAIMLER TRUCK DTFR 15C140

Applicazioni

- Lubrificante low-SAPS completamente sintetico, con tecnologia Fuel Economy, sviluppato per i più recenti motori diesel DAIMLER destinati all'uso su strada.

Prestazioni

- **Tecnologia Inno-Boost**
Un nuovo capitolo della tecnologia dei motori
Con la tecnologia Inno-Boost, le formulazioni possiedono una combinazione equilibrata di forti molecole antiossidanti. Queste molecole attive impediscono la formazione di radicali e mantengono intatte le catene di idrocarburi, di conseguenza, la viscosità dell'olio motore rimane stabile e mantiene le proprietà inalterate più a lungo.

Vantaggi per i clienti

- **OMOLOGAZIONI:** specifico per i moderni motori diesel DAIMLER DTFR 15C140
- **Risparmio di carburante:** la viscosità HTHS ultrabassa riduce l'attrito, migliorando l'efficienza del carburante.
- **Tecnologia Low-SAPS:** protegge i sistemi di emissione avanzati, compresi i filtri antiparticolato diesel (FAP).
- **Prolunga la vita del motore:** riduce l'usura, garantendo prestazioni di lunga durata.
- **Responsabilità ambientale:** contribuisce a ridurre le emissioni e conseguire gli obiettivi di sostenibilità.

Caratteristiche tipiche

Caratteristiche

	Metodo	Unità di misura	Valori tipici
Densità a 15°C	ASTM D1298	kg/m³	842
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm2/s	7,9
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm2/s	41,1
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	167
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	9,5
Ceneri solfatate	ASTM D874	% m/m	0,9
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	-45
Punto di infiammabilità VA	ASTM D92	°C	230

Le caratteristiche sopra indicate sono ottenute nell'ambito delle normali tolleranze di produzione e non possono essere considerate come specifiche.

Raccomandazioni per l'uso

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore. Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

Salute, sicurezza e ambiente

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito <https://ms-sds.totalenergies.com>. Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.