

Rubia EV-DRIVE MP 7.1

Rubia EV-Drive MP 7.1 è un fluido sintetico appositamente formulato per riduttori, motori elettrici ed elettronica di potenza.

Adatto per motori elettrici integrati e sistemi di trasmissione che richiedono un'avanzata compatibilità termica ed elettrica.

Consigliato agli OEM che richiedono fluidi multifunzionali specifici per trasmissioni EV ad alte prestazioni. La tecnologia Insulat.Ion Augmented isola i componenti dei circuiti elettrici e ibridi, per ridurre l'usura, prevenire i cortocircuiti e migliorare le prestazioni del veicolo.



Specifiche del costruttore

- ZF TE ML 28C (omologato)

Applicazioni

- Lubrificante multifunzionale ad alte prestazioni per le trasmissioni dei veicoli elettrici. Appositamente progettato con tecnologia Insulat.Ion Augmented per riduttori, motori elettrici ed elettronica di potenza.

Prestazioni

- Elevata rigidità dielettrica: garantisce la sicurezza elettrica e la compatibilità con i sistemi ad alta tensione.
- Eccellente protezione dalla corrosione del rame: protegge gli avvolgimenti e i connettori dei motori elettrici.
- Eccezionale resistenza all'ossidazione: mantiene l'integrità del fluido in condizioni operative difficili.
- Bassa formazione di schiuma e rilascio d'aria: garantisce prestazioni di lubrificazione e raffreddamento costanti.
- Conformità OEM: soddisfa o supera le principali specifiche delle trasmissioni EV.

Vantaggi per i clienti

- Protezione contro i cortocircuiti e l'elettricità statica
- Protezione superiore dall'usura: riduce l'attrito e l'usura di ingranaggi e cuscinetti, prolungando la durata della trasmissione.
- Eccellente compatibilità elettrica: formulato per mantenere la compatibilità con le bobine di rame e il materiale polimerico.
- Efficienza energetica: la formulazione a bassa viscosità riduce al minimo le perdite per trascinamento, contribuendo a migliorare l'autonomia e le prestazioni.
- Controllo della temperatura: fornisce un controllo ottimale della temperatura anche in caso di brusche accelerazioni e operazioni di ricarica rapida.

Caratteristiche tipiche

Caratteristiche	Metodo	Unità di misura	Valori tipici
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM 445	mm²/s	12,5
Punto di infiammabilità VA	ASTM D92	°C	200
Densità a 15°C	ASTM D1298	kg/m³	850
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	-39

Le caratteristiche sopra indicate sono ottenute nell'ambito delle normali tolleranze di produzione e non possono essere considerate come specifiche.

Raccomandazioni per l'uso

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio del fluido deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore. Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

Salute, sicurezza e ambiente

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito <https://ms-sds.totalenergies.com>. Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.