

Quartz EV3R 10W-40

Olio motore

DATI PRINCIPALI



GAMMA VEICOLI LEGGERI

OLIO PER MOTORI DIESEL E BENZINA

SAE 10W-40

TECNOLOGIA SINTETICA

OLI BASE RIGENERATI

NORME INTERNAZIONALI

- ACEA A3/B4
- API SN/CF

OMOLOGAZIONI¹

- PSA B71 2300 (PSA B71 2294 retrocompatibile)
- VW 501,01/505,00
- RENAULT RN 0700/0710
- Soddisfa i requisiti di: MB 229,3

¹ Consultare il manuale d'uso del veicolo

ECONOMIA CIRCOLARE

Concetto delle 3R

Ridurre, riutilizzare, rigenerare

Fondato sul principio dell'economia circolare, il Concetto delle 3R guida la nostra innovazione sostenibile nella gamma Quartz EV3R, formulata con oli base rigenerati* per fornire le stesse eccellenti prestazioni dei prodotti Quartz standard con oli base vergini.

* L'olio base rigenerato è un olio usato che è stato sottoposto a un processo di raffinazione per ripristinarne le proprietà e la qualità in modo da poter essere riutilizzato.



APPLICAZIONI

Quartz EV3R 10W-40 è un olio motore premium a tecnologia sintetica derivante dall'economia circolare, formulato utilizzando oli base rigenerati al 100% di alta qualità (sostituisce gli oli base vergini). È progettato per motori a benzina e diesel, compresi i motori turbo e multivalvole. Quartz EV3R 10W-40 è stato approvato da diverse case automobilistiche e fornisce le stesse prestazioni dei prodotti Quartz standard formulati con oli base vergini.

VANTAGGI PER IL CLIENTE

- 🔥 Migliore sostenibilità del prodotto grazie al Concetto delle 3R (economia circolare) con una formulazione progettata con oli di base rigenerati al 100% al posto degli oli base vergini.
- 🔥 Quartz EV3R 10W-40 è stato approvato da diversi produttori (vedi sopra) il che garantisce prestazioni, qualità e compatibilità eccellenti.
- 🔥 Offre le stesse prestazioni dei prodotti Quartz standard formulati con oli base vergini.
- 🔥 Eccellenti proprietà antiusura e maggiore pulizia dei pistoni per una protezione ottimale del motore.

CARATTERISTICHE²

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Grado di viscosità	-	SAE J300	10W-40
Viscosità cinematica a 40°C	mm²/s	ASTM D445	88,6
Viscosità cinematica a 100°C	mm²/s	ASTM D445	13,8
Densità a 15°C	kg/m³	ASTM D1298	862,1
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	160
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
Punto di infiammabilità VA	°C	ASTM D92	220

² Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.



TotalEnergies

TotalEnergies Lubrifiants / Ultimo aggiornamento di questa scheda tecnica: giugno 24 / Quartz EV3R 10W-40

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.