

Dynatrans VX FE

UTTO

DATI PRINCIPALI



Lubrificante ad alte prestazioni per trasmissioni e assali dotati di freni a bagno d'olio di macchine per movimentazione terra, agricoltura e industria mineraria, per un risparmio di carburante

NORME INTERNAZIONALI

🔥 API GL-4

ADATTO PER:

- 🔥 MASSEY F. CMS M1145/M1143
- 🔥 JOHN DEERE JDM J20D
- 🔥 AGCO/Allis 821 XL
- 🔥 VALTRA G2 08
- 🔥 CLAAS / RENAULT AGRICULTURE
- 🔥 Mc CORMICK
- 🔥 CASE MS 1206/1207/1209
- 🔥 NEW HOLLAND NH 410B/NH 410C
- 🔥 CNH MAT 3505/3509/3525/3526/3540
- 🔥 VOLVO WB102
- 🔥 FORD M2C 134D/FNHA 2C 201.00
- 🔥 KOMATSU AXO 80

APPLICAZIONI

Dynatrans VX FE è stato sviluppato appositamente per trasmissioni con freni a bagno d'olio che richiedono un lubrificante API GL-4 nei veicoli fuoristrada (macchine per costruzioni, macchine agricole). Può essere utilizzato in applicazioni dove è necessario un olio SAE 5W di questo tipo.

Questo lubrificante si adatta perfettamente anche alle trasmissioni che richiedono un lubrificante API GL-4 UTTO (Universal Tractor Transmission Oil).

Dynatrans VX FE è progettato anche per lubrificare impianti idraulici, servosterzo e prese di forza (PTO) con frizioni a bagno d'olio.

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

- 💧 Dynatrans VX FE è adatto a un'ampia gamma di attrezzature agricole e per costruzioni e contribuisce a ridurre lo stock e il numero di lubrificanti.
- 💧 Il lubrificante mostra un comportamento eccellente sia alle basse temperature (protezione dei freni ad attrito anti stick-slip) che a quelle elevate (protezione contro le vibrazioni o lo slittamento eccessivo).
- 💧 Dynatrans VX FE è molto resistente ai carichi pesanti e fornisce quindi una maggiore durata degli ingranaggi e dei componenti idraulici.
- 💧 Questo lubrificante ha anche una maggiore durata grazie alla sua natura di olio base non convenzionale.
- 💧 Le sue caratteristiche reologiche e antiattrito basate sulla tecnologia FUEL ECONOMY forniscono una riduzione delle perdite di energia meccanica nella parte lubrificata e quindi una riduzione del consumo di carburante.

CARATTERISTICHE*

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Viscosità cinematica a 40°C	mm²/s	ASTM D445	40.3
Viscosità cinematica a 100°C	mm²/s	ASTM D445	7.7
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	165
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-42
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	236

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza

disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito

<https://ms-sds.totalenergies.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.



TotalEnergies Lubrifiants / Ultimo aggiornamento di questa scheda tecnica: marzo 23/ Dynatrans VX FE

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.