

Dynatrans AGC

Transmissions

DATI PRINCIPALI



Olio multifunzionale di tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) formulato per soddisfare le esigenze dei moderni macchinari agricoli e da costruzione. Un prodotto versatile, realizzato con una formulazione specifica conforme ai più recenti requisiti degli standard Valtra, Fendt e Massey Ferguson e dotato di una tecnologia avanzata in grado di garantire prestazioni fluide della trasmissione, una risposta idraulica precisa e un funzionamento silenzioso ed efficiente dei freni a bagno d'olio.

STANDARD INTERNAZIONALI

- 🔥 API GL-4

ADATTO PER

- 🔥 McCormick HTX
- 🔥 Case MS1207/MS1209
- 🔥 CNH MAT 3505/3509/3525/3526/3540
- 🔥 Caterpillar TO-2
- 🔥 New Holland NH 410C/NH 410B
- 🔥 Komatsu AXO80
- 🔥 Massey-Ferguson CMS M1135/M1141
- 🔥 AGCO ALLIS 821 XL
- 🔥 JCB Standard 4000/2200

OMOLOGAZIONI

- 🔥 AGCO MOD CVT
- 🔥 FENDT FWN 81001
- 🔥 MASSEY-FERGUSON CMS M1145
- 🔥 VALTRA G2-08
- 🔥 VALTRA G2-A22

SODDISFA I REQUISITI DI

- 🔥 Massey-Ferguson CMS M1143
- 🔥 Allison C-4
- 🔥 John Deere JDM J20C
- 🔥 Ford FNHA 2C 201.00 / M2C134-D

APPLICAZIONI

Dynatrans AGC è perfetto per i trattori agricoli e i macchinari da costruzione che utilizzano un unico olio per trasmissione, impianto idraulico e assali.

Ideale per trasmissioni con freni a bagno d'olio che richiedono un'elevata stabilità all'attrito e una protezione di livello API GL-4, trasmissioni idrostatiche, convertitori di coppia e trasmissioni automatiche che operano in condizioni di carico variabile.

viscosità SAE 10W-30 o SAE 80W per apparecchiature mobili e circuiti idraulici funzionanti in ampi intervalli di temperature, con avviamenti a freddo e operazioni con carichi elevati.

PRESTAZIONI

- 🔥 Controllo degli attriti eccellente: garantisce una frenata fluida, silenziosa e costante nei sistemi frenanti a umido. Protezione eccezionale di trasmissioni e impianti idraulici: prestazioni EP e anti-usura eccellenti per una protezione prolungata.
- 🔥 Viscosità ottimizzata per l'utilizzo in ogni condizione atmosferica: esibisce un'ottima fluidità alle basse temperature, facilitando le partenze a freddo e mantiene la stabilità termica alle alte temperature.

VANTAGGI PER IL CLIENTE

- 🔥 Riduce il numero di lubrificanti necessari per una flotta, ottimizzando i livelli di scorte e limitando i rischi di applicazioni errate.
- 🔥 Basato su tecnologie già validate in numerose applicazioni agricole e di costruzione, garantisce un'ampia compatibilità con i requisiti degli OEM.

CARATTERISTICHE*

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	63
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s	ASTM 445	11
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	175
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-45
Densità a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	867

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.



TotalEnergies Lubrifiants / Ultimo aggiornamento di questa scheda tecnica: Marzo 26 / Dynatrans AGC

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito <https://lubricants.totalenergies.com>