



ELF MOTO GEAR OIL 10W-40

Lubrificante per scatole di cambi per moto 2 tempi.

IMPIEGHI

Applicazione moto

- Particolarmente raccomandato per gli impieghi severi, quali che siano le condizioni atmosferiche. Perfettamente adatto quando il costruttore raccomanda un olio motore.

PRESTAZIONI

- **Sintetico-rinforzato**
 - ELF MOTO GEAR OIL 10W-40 è un lubrificante formulato con basi fortemente rafforzate con oli sintetici per una stabilità termica accresciuta.
- **Multigrado**
 - Grado SAE 10W-40, raccomandato dalla maggior parte di costruttori di moto 2 tempi.

VANTAGGI CLIENTI

- **Comfort nelle cambiate**
 - L'olio assicura la precisione e la dolcezza del cambio marcia anche a freddo.
- **Multi-prestazione**
 - Riduce l'usura, anti-corrosivo, buone proprietà a freddo, anti-ossidante e stabile termicamente.
- **Sistema anti-slittamento della frizione**
 - Formula senza modificatore di frizione che consente di evitare lo slittamento della frizione, efficacia confermata dagli utenti: «La frizione non pattina più».
- **Durata prolungata**
 - La sua grande resistenza al taglio e all'ossidazione assicura una protezione massima nel tempo.

CARATTERISTICHE

CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE ELF MOTO GEAR OIL 10W-40

Densità a 15 °C (ASTM 1298)	0,874	
Punto di fiamma V.A. (ASTM D 92)	230 °C	
Viscosità cinematica a 40 °C (ASTM D 445)	97,1	mm ² /s
Viscosità cinematica a 100 °C (ASTM D 445)	14,6	mm ² /s
Indice di viscosità (ASTM D 2270)	156	
Punto di scorrimento (ASTM D97)	-33 °C	

I valori delle caratteristiche in tabella sono valori tipici, dati a titolo indicativo.

TOTAL ITALIA s.r.l.
Via Tolmezzo, 15 – 20132
Milano (Italia)
1/1

ELF MOTO GEAR OIL 10W-40

Aggiornamento di questa scheda: 05/2014

Questo lubrificante, utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per la quale è previsto, non presenta rischi particolari. Una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella U.E. è disponibile presso il vostro consulente commerciale.