



Fluido sintetico per freni ad alte prestazioni.

UTILIZZO

Applicazione su moto

- Particolarmente adatto per impianti frenanti che operano in condizioni molto difficili, in particolare su motociclette dotate di freni a disco e utilizzate per le competizioni. Questo fluido sintetico è miscibile con tutti gli altri fluidi chimici sintetici del tipo DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1, ad eccezione dei fluidi DOT 5 al silicone e di tutti i fluidi a base minerale (fluidi LHM speciali e altri).

PRESTAZIONI

FMVSS 116 DOT 5,1

- Questo fluido soddisfa i requisiti dello standard FMVSS DOT 5.1 (DOT 5 senza silicone)

VANTAGGI PER IL CLIENTE

- **Efficiente a temperature molto basse**
 - **La giusta viscosità**
 - **Proprietà del lubrificante**
 - **Resistenza all'ossidazione**
 - **Anticorrosione**
 - **Compatibilità**
- Il fluido presenta una bassa viscosità a bassa temperatura che assicura un funzionamento efficiente del sistema frenante anche a temperature molto basse.
 - La sua viscosità è adatta a temperature normali e alte.
 - Questo fluido per freni vanta buone proprietà lubrificanti in condizioni di attrito e previene l'usura del sistema frenante.
 - Termicamente stabile ad alta temperatura, ottima resistenza all'ossidazione e bassa igrometria che garantiscono un alto grado di sicurezza in frenata.
 - Il fluido non è corrosivo per i metalli utilizzati nei sistemi (testato su metallo stagnato, acciaio, alluminio, ghisa, ottone, rame).
 - Eccellente compatibilità con i componenti in gomma utilizzati nei sistemi frenanti: tubi, tenute e guarnizioni.

PROPRIETÀ

PROPRIETÀ FISICO-CHIMICHE

MOTO BRAKE FLUID DOT 5.1

Densità a 20°	1,07 kg/dm ³
Viscosità cinematica a -40 °C (max)	900 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100 °C (min.)	1,5 mm ² /s
Punto di ebollizione (min.)	260 °C
Punto di ebollizione dopo l'assorbimento di umidità (min)	180 °C

Le specifiche in questa tabella sono valori medi forniti unicamente a titolo informativo.