

## Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30

Olio motore sintetico UHPD (Ultra High Performance Diesel) conforme alle specifiche ACEA E6/E7/E9.

### Descrizione

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 è un lubrificante per veicoli pesanti a basso contenuto di SAPS (Ceneri solfatate, Fosforo e Zolfo) ad alte prestazioni, che soddisfa le norme sulle emissioni Euro VI. Offre una protezione eccezionale contro l'usura del motore, in particolare contro l'usura delle camme, e assicura una riduzione dei consumi di carburante.

### Applicazioni

Il Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 è stato sviluppato per veicoli pesanti che richiedono le specifiche ACEA E6/E7/E9 e API CJ-4. Può essere utilizzato nella maggior parte dei motori diesel Euro IV, Euro V ed Euro VI dotati di sistemi di post-trattamento e che operano con carburante diesel a basso tenore di zolfo. Supera i requisiti di oltre il 90% della flotta di veicoli pesanti, come IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU o Caterpillar. Il Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 può essere utilizzato quando è richiesto il Volvo VDS-5, anche se l'intervallo di cambio deve essere adeguatamente regolato e non sono disponibili benefici di economia del carburante VDS-5. Si prega di notare che il Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 non è approvato secondo la specifica VDS-5.

### Specifications / Recommendations / Approvals

|                  |                         |         |                      |
|------------------|-------------------------|---------|----------------------|
| ACEA             | E11                     | MAN     | M 3271-1             |
| ACEA             | E6                      | MAN     | M 3477               |
| ACEA             | E7                      | MAN     | M 3677               |
| ACEA             | E9                      | MTU     | Type 3.1             |
| API              | CK-4                    | Mack    | EO-O Premium Plus    |
| Caterpillar      | ECF-3                   | Renault | RGD                  |
| Cummins          | CES 20081               | Renault | RLD-3                |
| Daimler Truck AG | DTFR 13D110 (MB 235.28) | Renault | RXD                  |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C100 (MB 228.31) | Scania  | LA (Low Ash)         |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C110 (MB 228.51) | Scania  | LDF-4 *              |
| Detroit Diesel   | DFS 93K218              | Voith   | Class B Retarder Oil |
| Deutz            | DQC IV-10 LA            | Volvo   | CNG                  |
| Iveco            | 18-1804 TLS E9          | Volvo   | VDS-4                |
| JASO             | DH-2                    |         |                      |

\* In attesa di approvazione

### Caratteristiche chimico-fisiche

|                              | Metodo | Unità    | Tipico    |
|------------------------------|--------|----------|-----------|
| Densità, 20°C                | D 4052 | g/ml     | 0,852     |
| Densità, 15 °C               | D 4052 | g/ml     | 0,855     |
| Gradazione SAE               | -      | -        | SAE 5W-30 |
| Viscosità cinematica a 40°C  | D 445  | mm²/s    | 67.6      |
| Viscosità cinematica a 100°C | D 445  | mm²/s    | 11.5      |
| Indice di viscosità          | D 2270 | -        | 166       |
| TBN                          | D 2896 | mg KOH/g | 9         |
| Punto di scorrimento         | D 97   | °C       | -42       |
| Punto di infiammabilità, P-M | D 93   | °C       | 235       |
| Ceneri solfatate             | D 874  | % mass   | 1.0       |

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

### Osservazioni

La scheda tecnica include una selezione di specifiche. Per una panoramica completa, si prega di consultare il sito web di Q8Oils.

## Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 è **1.60** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).

Per saperne di più, clicca qui



**we  
take  
care**