



ANTIGELO



ANTI-EBOLLIZIONE



ANTICORROSIONE



Coolelf Auto Supra -26°C

Refrigerante pronto all'uso - OAT

DESCRIZIONE

COOLELF AUTO SUPRA -26°C è un prodotto di punta della nostra gamma di liquidi di raffreddamento.

COOLELF AUTO SUPRA -26°C è un refrigerante "a lunghissima durata" a base di glicole monoetilenico e inibitori organici della corrosione.

COOLELF AUTO SUPRA -26°C è un liquido di raffreddamento che può essere utilizzato in tutti i sistemi di raffreddamento dei motori a combustione di automobili, furgoni, camion, autobus, macchine edili e trattori agricoli.

COOLELF AUTO SUPRA -26°C non contiene silicati, fosfati, cromati, nitrati né boro.

SPECIFICHE

COOLELF AUTO SUPRA-26°C è conforme alle **specifiche internazionali** per gli antigelo:

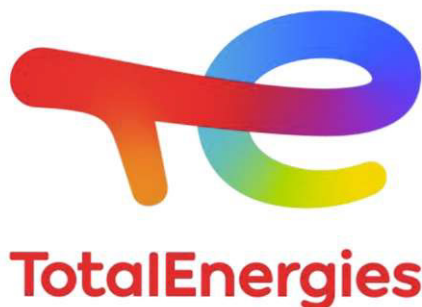
- AFNOR NFR 15-601
- ASTM D3306
- ASTM D4985
- ASTM D6210
- BS 6580
- JISK 2234
- SAE J1034
- NATOS-759

COOLELF AUTO SUPRA -26°C è ottenuto dalla diluizione in acqua deionizzata di un **antigelo ufficialmente approvato** dai seguenti costruttori:

- VW SEAT AUDI SKODA PORSCHE:
VW TL 774 D / F (G12/G12+)
- DAIMLER MB325.3/326.3
- FORDWSS-M97B44-D
- MAZDA MEZ MN 121D
- JAGUAR STJLR651.5003
- MAN 324 TypSNF
- DEUTZ DQCCB-14
- DAF 74002
- GMW3420
- JENBACHER TA1000-0200
- MWM 0199-99-2091/12
- WARTSILA 32-9011
- CUMMINS IS series uN14
- CUMMINS CES 14439
- LIEBHERR MD1-36-130
- MTU MTL 5048
- VALTRA
- SAAB B 040 1065
- LEYLAND TRUCKS DW03245403
- YANMAR

COOLELF AUTO SUPRA -26°C è conforme ai requisiti di:

- RENAULT RNUR 41-01-001/- -S Tipo D
- CASE NEW HOLLAND MAT 3624
- FENDT
- KOMATSU 07.892(2009)
- CUMMINS CES14603
- ASTON MARTIN
- FIAT 9,55523
- CLAAS
- JOHN DEERE JDM H5



TotalEnergies Marketing Italia S.p.A.
Via Rombon, 11 – 20134 Milano (Italia)

Coolelf Auto Supra -26°C | Scheda aggiornata: 03/23

Se utilizzato secondo le raccomandazioni e per l'applicazione per cui è stato previsto, questo lubrificante non presenta rischi particolari. La scheda di sicurezza conforme alle normative vigenti nell'Unione Europea è disponibile presso il consulente commerciale locale.

CARATTERISTICHE

COLORE	-	DA ROSA AD ARANCIONE FLUORESCENTE
Densità a 15°C	ASTM D1122	1,053
PH	ASTM D1287	8,6
Riserva di alcalinità (pH 5,5)	ASTM D1121	2.2ML HCl 0.1 N
Punto di congelamento	ASTM D1177	-27°C
Temperatura di ebollizione	ASTM D1120	106°C

Le caratteristiche tipiche menzionate rappresentano valori medi

APPLICAZIONE

PROTEZIONE 365 GIORNI L'ANNO

COOLELF AUTO SUPRA-26°C garantisce la massima protezione contro il congelamento, fino a -26°C.

PRODOTTO PRONTO ALL'USO

COOLELF AUTO SUPRA-26°C è pronto all'uso, come miscela con acqua demineralizzata.

COMPATIBILITÀ MULTIMATERIALE

COOLELF AUTO SUPRA -26°C può essere utilizzato per motori in ghisa e in alluminio e in radiatori di motori in alluminio o in lega di rame.

DURATA

COOLELF AUTO SUPRA-26°C è inerte alle guarnizioni elastomeriche e alle vernici.

Intervallo di cambio raccomandato*:

- 500.000 km/4 anni per veicoli pesanti
- 250.000 km/5 anni per veicoli leggeri.

*Si raccomanda di consultare il manuale di manutenzione del veicolo.



TotalEnergies Marketing Italia S.p.A.
Via Rombon, 11 – 20134 Milano (Italia)

Coolelf Auto Supra -26°C | Scheda aggiornata: 03/23

Se utilizzato secondo le raccomandazioni e per l'applicazione per cui è stato previsto, questo lubrificante non presenta rischi particolari. La scheda di sicurezza conforme alle normative vigenti nell'Unione Europea è disponibile presso il consulente commerciale locale.



VANTAGGI PER IL CLIENTE

PROTEZIONE A LUNGHISSIMO TERMINE CONTRO LA CORROSIONE DEI METALLI

La tecnologia organica garantisce un'azione a lungo termine per offrire la massima protezione contro qualsiasi tipo di corrosione, erosione e cavitazione, anche a temperature elevate.

MASSIMO TRASFERIMENTO DI CALORE

Gli additivi organici in COOLELF AUTO SUPRA -26°C donano al refrigerante le seguenti proprietà:

- Neutralità chimica (pH 7-8,5),
- Una riserva di alcalinità per neutralizzare gli acidi derivanti dai gas di combustione,
- Resistenza alla schiuma,
- Compatibilità con acqua dura (massimo 40°F).

Evita la formazione di depositi (nessun rischio di calcare) e lascia le superfici pulite.

SALUTE, SICUREZZA, AMBIENTE

Tutti gli antigelo e i refrigeranti a base di glicole monoetilenico sono considerati rifiuti industriali speciali e devono essere smaltiti in centri autorizzati per ragioni di tutela ambientale.



TotalEnergies

TotalEnergies Marketing Italia S.p.A.
Via Rombon, 11 – 20134 Milano (Italia)

Coolelf Auto Supra -26°C | Scheda aggiornata: 03/23

Se utilizzato secondo le raccomandazioni e per l'applicazione per cui è stato previsto, questo lubrificante non presenta rischi particolari. La scheda di sicurezza conforme alle normative vigenti nell'Unione Europea è disponibile presso il consulente commerciale locale.

PRESTAZIONI

ASTM D1384: TEST DI CORROSIONE IN VETRO (336H / 88°C / 33% VOL)

	PERDITA DI PESO (MG/CM ² /SETTIMANA) ¹					
	Rame	Lega di saldatura	Ottone	Acciaio	Ghisa	Alluminio
LIMITI ASTM D3306	10	30	10	10	10	30
COOLELF AUTO SUPRA	1,9	0,3	1,6	-0.5	-1.4	4,6

¹ Perdita di peso DOPO pulizia chimica secondo la procedura ASTM. L'aumento di peso è indicato da un segno (-).

	PERDITA DI PESO (MG/CM ² /SETTIMANA) ¹
LIMITI ASTM D3306	1,0
COOLELF AUTO SUPRA	<0,2

¹ Perdita di peso DOPO pulizia chimica secondo la procedura ASTM. L'aumento di peso è indicato da un segno (-).

	PERDITA DI PESO (MG/CM ² /SETTIMANA) ¹					
	Rame	Lega di saldatura	Ottone	Acciaio	Ghisa	Alluminio
LIMITI ASTM D3306	20	60	20	20	20	60
COOLELF AUTO SUPRA	2,0	1,0	2,0	1,0	-3.0	1,0

¹ Perdita di peso DOPO pulizia chimica secondo la procedura ASTM. L'aumento di peso è indicato da un segno (-).

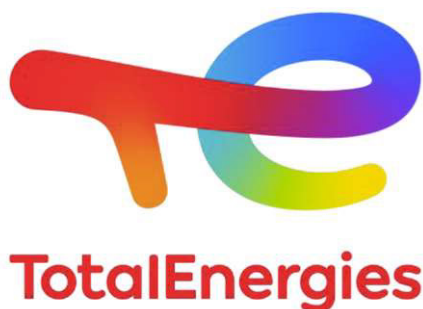
ASTM D6210: REFRIGERANTI PER MOTORI PER IMPIEGHI GRAVOSI

Come indicato nell'ultima revisione ASTM D6210: "i refrigeranti che hanno superato il test D7583 (metodo di prova che valuta la protezione contro la cavitazione del fluido) con un massimo di 200 punti di pitting sono considerati conformi ad ASTM D6210"

ASTM D7583: RISULTATI DEL TEST DI CAVITAZIONE JOHN DEERE

NUMERO CAMICIA	1	2	3	4	5	6	TOTAL
PUNTI PITTING COOLELF AUTO SUPRA -26°C	31	38	18	16	19	9	131
REQUISITO D7583							<200

Il nome commerciale Coolelf Auto Supra sulle tabelle rappresenta l'antigelo concentrato o diverse diluizioni del prodotto concentrato secondo i parametri di prova ufficiali.



TotalEnergies Marketing Italia S.p.A.
Via Rombon, 11 – 20134 Milano (Italia)

Coolelf Auto Supra -26°C | Scheda aggiornata: 03/23
Se utilizzato secondo le raccomandazioni e per l'applicazione per cui è stato previsto, questo lubrificante non presenta rischi particolari. La scheda di sicurezza conforme alle normative vigenti nell'Unione Europea è disponibile presso il consulente commerciale locale.

PRESTAZIONI

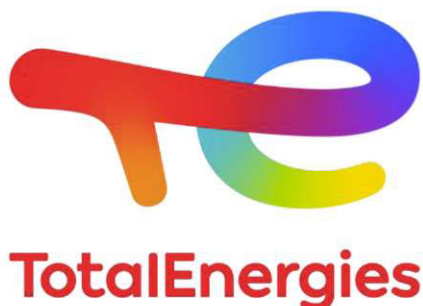
TEST DI INVECCHIAMENTO: TEST DI CORROSIONE ESTREMA

CONDIZIONI DI PROVA	CONDIZIONI TIPICHE	CONDIZIONI ESTREME
DURATA DEL TEST	169H	504H
CONTENUTO DI FLUIDO	5,0 l	6,0 l
PRESSIONE	1,5 BAR	2,5 BAR
PORTATA	3,0 L/MIN	3,5 L/MIN
RISCALDAMENTO	5500 W	5000 W
TEMPERATURA NEL CIRCUITO CALDO	95°C	115°C
TEMPERATURA NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	75°C	95°C
CONCENTRAZIONE REFRIGERANTE IN ACQUA	40% VOL	20% VOL

REFRIGERANTE DI RIFERIMENTO	AL (SAE 329)	ALMN	GHISA	ACCIAIO	CU	CUZN	LEGA DI SALDATURA CB
DOPO RISCACQUO INIZIALE	82,10	64,02	-2.19	-1.68	3,62	2,90	21,45
DOPO RISCACQUO FINALE	125,01	94,33	-0.36	0,11	4,99	5,66	25,83

COOLELF AUTO SUPRA	AL (SAE329)	ALMN	GHISA	ACCIAIO	CU	CUZN	LEGA DI SALDATURA CB
DOPO RISCACQUO INIZIALE	9,77	0,71	-0.07	0,17	1,44	1,62	0,43
DOPO RISCACQUO FINALE	23,58	4,14	0,0	0,24	2,63	2,53	0,55

Il nome commerciale Coolelf Auto Supra sulle tabelle rappresenta l'antigelo concentrato o diverse diluizioni del prodotto concentrato secondo i parametri di prova ufficiali.



TotalEnergies Marketing Italia S.p.A.
Via Rombon, 11 – 20134 Milano (Italia)

Coolelf Auto Supra -26°C | Scheda aggiornata: 03/23
Se utilizzato secondo le raccomandazioni e per l'applicazione per cui è stato previsto, questo lubrificante non presenta rischi particolari. La scheda di sicurezza conforme alle normative vigenti nell'Unione Europea è disponibile presso il consulente commerciale locale.