

# Coolelf Neotech -37°C

Refrigerante pronto all'uso - OAT



## DESCRIZIONE

**Coolelf Neotech -37°C** è un liquido refrigerante premium per motori "a lunghissima durata" a base di glicole monoetilenico e tecnologia di additivi organici (OAT) che garantisce un'eccellente protezione contro la corrosione, il congelamento e l'ebollizione, 365 giorni l'anno. Il refrigerante può resistere ad alte temperature grazie alla maggiore stabilità all'ossidazione e compensa gli effetti negativi della potenziale contaminazione da flusso.

**Coolelf Neotech -37°C** è stato progettato per motori soggetti alle condizioni più estreme, sia in autovetture che su mezzi pesanti.

**Coolelf Neotech -37°C** non contiene 2-EHA, nitriti e borati. È inoltre conforme alle norme UE sulle emissioni di CO<sub>2</sub>.

## SPECIFICHE 1/2

Il fluido radiatori utilizzato in **Coolelf Neotech -37°C** è conforme alle **specifiche internazionali** per gli antigelo:

- ASTM D3306-20
- ASTM D6210-17
- GB 27943.1-2022
- UNE 26 361 88/1
- JIS K2234 2018

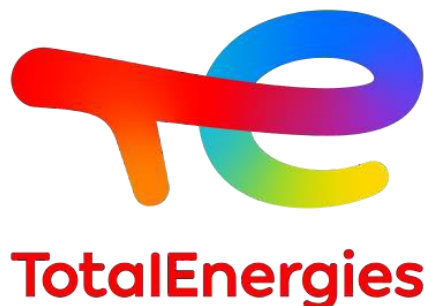
Il fluido radiatori utilizzato in **Coolelf Neotech -37°C** è **ufficialmente approvato** dai seguenti costruttori:

- VOITH
- JAGUAR-LAND ROVER STJLR.03.5212

Il fluido radiatori utilizzato in **Coolelf Neotech -37°C** **soddisfa i requisiti di:**

- VOLVO VCS-2
- RENAULT TRUCKS RTCS-2
- CATERPILLAR GCM34
- PERKINS
- CLAAS
- KUBOTA
- UD TRUCKS
- SISTEMI DI ALIMENTAZIONE JOHN DEERE
- CASE NEW HOLLAND MAT 3624
- DETROIT DFS93K217
- DEUTZ DQC CB-14
- TATA

>>> cont.



TotalEnergies Marketing Italia S.p.A.  
Via Rombon, 11  
20134 Milano – ITALIA

Coolelf Neotech -37°C | Scheda aggiornata: 09/23

Se utilizzato secondo le raccomandazioni e per l'applicazione per cui è stato previsto, questo lubrificante non presenta rischi particolari. La scheda di sicurezza conforme alle normative vigenti nell'Unione Europea è disponibile presso il consulente commerciale locale.

## SPECIFICHE 2/2

**Coolelf Neotech -37°C è consigliato per l'uso quando richiesto:**

- CASE NEW HOLLAND MAT 3724
- DTFR 29D110 (ex MB 326.3)
- FORD WSS-M97B44-D
- OPEL / VAUXHALL / CHEVROLET GMW 3420 / GMW 18270
- KOMATSU 07.892 (2017)
- FIAT 9.55523
- VW TL-774 D/F
- SKODA 61-0-0257
- MAN 324 TYP SNF

## VANTAGGI PER IL CLIENTE

**PROTEZIONE A  
LUNGHISSIMO  
TERMINE CONTRO  
LA CORROSIONE  
DEI METALLI**

**MASSIMO  
TRASFERIMENTO  
DI CALORE**

**AMBIENTE**

La tecnologia organica garantisce un'azione a lungo termine per offrire la massima protezione contro qualsiasi tipo di corrosione, erosione e cavitazione, anche ad alte temperature.

Gli additivi organici contenuti in Coolelf Neotech -37°C forniscono al refrigerante:

- Neutralità chimica (pH 7,9-9,0)
- Una riserva di alcalinità per neutralizzare gli acidi derivanti dai gas di combustione
- Resistenza alla schiuma
- Eccellente stabilità all'acqua dura che evita la formazione di depositi insolubili

Impedisce la formazione di gel o depositi nel sistema di raffreddamento

Additivi accuratamente selezionati per ridurre l'impatto ambientale

## SALUTE, SICUREZZA, AMBIENTE

Tutti gli antigelo e i refrigeranti a base di glicole monoetilenico sono considerati rifiuti industriali speciali e devono essere smaltiti in centri autorizzati per ragioni di tutela ambientale.



**TotalEnergies**

TotalEnergies Marketing Italia S.p.A.  
Via Rombon, 11  
20134 Milano – ITALIA

Coolelf Neotech -37°C | Scheda aggiornata: 09/23

Se utilizzato secondo le raccomandazioni e per l'applicazione per cui è stato previsto, questo lubrificante non presenta rischi particolari. La scheda di sicurezza conforme alle normative vigenti nell'Unione Europea è disponibile presso il consulente commerciale locale.

## CARATTERISTICHE

COLORE	-	DA ROSA AD ARANCIONE
Densità a 20 °C	ASTMD5931	1,073
pH	ASTMD1287	8,5
Riserva di alcalinità (pH 5,5)	ASTMD1121	2,8 ml HCl 0,1 N
Temperatura alla quale si formano i primi cristalli	ASTMD1177	-37 °C
Temperatura di ebollizione	ASTMD1120	111 °C

Le caratteristiche tipiche menzionate rappresentano valori medi

## APPLICAZIONE

### PROTEZIONE 365 GIORNI L'ANNO

**Coolelf Neotech -37°C** garantisce una protezione di lunga durata grazie alla struttura portante OAT con inibitori organici della corrosione praticamente inesauribili, fino a -37°C.

### PRODOTTO PRONTO ALL'USO

**Coolelf Neotech -37°C** è pronto all'uso, come miscela con acqua demineralizzata. Adatto per l'uso in motori a combustione e veicoli elettrici a batteria, per autovetture e mezzi pesanti, se non sono richiesti requisiti di conducibilità elettrica.

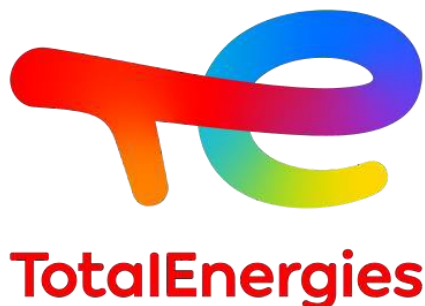
### COMPATIBILITÀ MULTIMATERIALE

**Coolelf Neotech -37°C** può essere utilizzato per sistemi di raffreddamento in ferro, acciaio, alluminio e lega di rame.

### DURATA

Intervallo di cambio raccomandato\*:  
• 500.000 km/4 anni per veicoli pesanti  
• 250.000 km/5 anni per veicoli leggeri.

\*Si raccomanda di consultare il manuale di manutenzione del veicolo.



TotalEnergies Marketing Italia S.p.A.  
Via Rombon, 11  
20134 Milano – ITALIA

Coolelf Neotech -37°C | Scheda aggiornata: 09/23

Se utilizzato secondo le raccomandazioni e per l'applicazione per cui è stato previsto, questo lubrificante non presenta rischi particolari. La scheda di sicurezza conforme alle normative vigenti nell'Unione Europea è disponibile presso il consulente commerciale locale.

## PRESTAZIONI

### ASTM D1384: TEST DI CORROSIONE IN VETRO (336H / 88°C / 33% VOL)

	PERDITA IN PESO (MG/ COUPON) <sup>1</sup>					
	Rame	Lega di saldatura	Ottone	Acciaio	Ghisa	Alluminio
LIMITI AS TM D3306	10	30	10	10	10	30
Coolelf Neotech	1	3	0	1	0	5

<sup>1</sup> Perdita di peso DOPO pulizia chimica secondo la procedura ASTM. L'aumento di peso è indicato da un segno (-).

### ASTM D4340: TEST DI TRASMISSIONE DEL CALORE SU ALLUMINIO (25% VOL)

	PERDITA IN PESO (MG/CM <sup>2</sup> /SETTIMANA) <sup>1</sup>
LIMITI ASTM D3306	1,0
Coolelf Neotech	0,44

<sup>1</sup> Perdita di peso DOPO pulizia chimica secondo la procedura ASTM. L'aumento di peso è indicato da un segno (-).

### ASTM D2570: TEST CORROSIONE DI SERVIZIO SIMULATO

	PERDITA IN PESO (MG/ COUPON) <sup>1</sup>					
	Rame	Lega di saldatura	Ottone	Acciaio	Ghisa	Alluminio
LIMITI ASTM D3306	20	60	20	20	20	60
Coolelf Neotech	7	6	8	2	0	2

<sup>1</sup> Perdita di peso DOPO pulizia chimica secondo la procedura ASTM. L'aumento di peso è indicato da un segno (-).

### ASTM D2809: TEST DI CAVITAZIONE POMPA DELL'ACQUA

	VALUTAZIONE POMPA*
Requisiti ASTM D3306	> / = 8
Coolelf Neotech	9

\*La norma ASTM D3306 richiede un punteggio della pompa pari o superiore a 8 su una scala di 10.

Il nome commerciale Coolelf Neotech sulle tabelle rappresenta l'antigelo concentrato o diverse diluizioni del prodotto concentrato secondo i parametri di prova ufficiali.



**TotalEnergies**

TotalEnergies Marketing Italia S.p.A.  
Via Rombon, 11  
20134 Milano – ITALIA

Coolelf Neotech -37 °C | Scheda aggiornata: 09/23

Se utilizzato secondo le raccomandazioni e per l'applicazione per cui è stato previsto, questo lubrificante non presenta rischi particolari. La scheda di sicurezza conforme alle normative vigenti nell'Unione Europea è disponibile presso il consulente commerciale locale.

## PRESTAZIONI

### ASTM D7820: STABILITÀ ALL'OSSIDAZIONE (aria caricata a 620 kPa di pressione relativa, 150°C)

	PRODOTTI DI OSSIDAZIONE DEL GLICOLE DOPO IL TEST (ppm)			
	Glicolato	Formiato	Ossalato	Total
REFRIGERANTE DI RIFERIMENTO	4777	683	70	5530
Coolelf Neotech	2835	595	18	3448

### STABILITÀ IN ACQUA DURA

	QUANTITÀ DEL DEPOSITO (v/v%)
Coolelf Neotech	< 0,05

### TEST TRASFERIMENTO DI CALORE DINAMICO (FVV-Heft R530/2005)

	PERDITA IN PESO (MG/ COUPON) <sup>1</sup>			
	Ghisa (EN-GJL-250)		Alluminio (EN AC-AISI6Cu4)	
	Coupon riscaldato	Coupon non riscaldato	Coupon riscaldato	Coupon non riscaldato
Coolelf Neotech (40 v% <sup>2</sup> )	-28	-23	-19	-22
Coolelf Neotech (40 v% <sup>3</sup> )	1	-17	-14	-3

<sup>1</sup> Perdita di peso DOPO pulizia chimica secondo la procedura ASTM. L'aumento di peso è indicato da un segno (-).

<sup>2</sup> Diluizione del 40% del refrigerante in acqua deionizzata, temperatura di esercizio 105°C

<sup>3</sup> Diluizione del 40% del refrigerante in acqua FVV di durezza 10°, temperatura di esercizio 115°C

Il nome commerciale Coolelf Neotech sulle tabelle rappresenta l'antigelo concentrato o diverse diluizioni del prodotto concentrato secondo i parametri di prova ufficiali.



**TotalEnergies**

TotalEnergies Marketing Italia S.p.A.  
Via Rombon, 11  
20134 Milano – ITALIA

Coolelf Neotech -37 °C | Scheda aggiornata: 09/23

Se utilizzato secondo le raccomandazioni e per l'applicazione per cui è stato previsto, questo lubrificante non presenta rischi particolari. La scheda di sicurezza conforme alle normative vigenti nell'Unione Europea è disponibile presso il consulente commerciale locale.