# TRAXIUM AXLE 9 FE 75W-140

## Olio per trasmissioni

## DATI PRINCIPALI

### NORME INTERNAZIONALI

- API GL-5

### OMOLOGAZIONI COSTRUTTORI

- API GL-5
- SCANIA STO 2:0 A
- Meritor O-76M

### ADATTO PER

- SAE J2360

## TECNOLOGIA

### Life-Boost Technology

**La soluzione definitiva**

La tecnologia Life-boost massimizzerà la durata dei componenti e delle parti di trasmissione del veicolo.

I nostri prodotti offrono i migliori servizi e consentono di ridurre in modo notevole gli interventi di manutenzione sui veicoli e il costo totale (TCO) oltre a prolungare significativamente l'intervallo di cambio olio. La soluzione definitiva garantita per l'intera durata del veicolo.

## APPLICAZIONI

TRAXIUM AXLE 9 FE 75W-140 è un olio per assali multigrado ad altissime prestazioni formulato per applicazioni con ingranaggi soggetti a carichi pesanti, con tecnologia sintetica a basso consumo.
TRAXIUM AXLE 9 FE 75W-140 è raccomandato per cambi manuali, assali posteriori o qualsiasi gruppo di ingranaggi che richiede livelli di prestazioni API GL-5 o SAE J2360.
TRAXIUM AXLE 9 FE 75W-140 è particolarmente indicato per la lubrificazione degli assali posteriori di veicoli commerciali SCANIA, in particolare per assali in tandem con riduzione ai mozzi soggetti a carico pesante e assali di ultima generazione.

## PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

- Riduzione del consumo di carburante rispetto ai lubrificanti standard grazie alla tecnologia Fuel Economy di TOTAL.
- Costi di manutenzione ridotti: specificamente formulato per garantire lunghi intervalli di sostituzione, come raccomandato dai Costruttori.
- Eccellente protezione degli assali da usura e corrosione grazie alla proprietà di resistenza dell'olio alle pressioni estreme.
- Eccellente stabilità operativa grazie all'elevato indice di viscosità.
- Elevata compatibilità con i filtri olio grazie alle proprietà antischiuma.

## CARATTERISTICHE*

| TEST | UNITÀ | METODO DI TEST | RISULTATO |
|---|---|---|---|
| **Densità a 15°C** | $kg/m^3$ | DIN 51757 D | 865 |
| **Viscosità cinematica a 40°C** | $mm^2/s$ | ASTM D445 | 180 |
| **Viscosità cinematica a 100°C** | $mm^2/s$ | ASTM D445 | 25 |
| **Indice di viscosità** | - | ASTM D2270 | 180 |
| **Punto di scorrimento** | °C | ASTM D97 | -48 |

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

## RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

## SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito https://ms-sds.totalenergies.com.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.


In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.