

Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20

Olio motore

DATI PRINCIPALI



GAMMA VEICOLI LEGGERI

OLIO PER MOTORI DIESEL E BENZINA
SAE 0W-20
TECNOLOGIA SINTETICA AVANZATA
LOW SAPS & XTRA
RISPARMIO DI CARBURANTE

NORME INTERNAZIONALI

- ACEA C6, C5
- API SP (RC)
- ILSAC GF-6A

APPROVAZIONI DEI COSTRUTTORI¹

- Motori ASTON MARTIN Twin Turbo V12 (AE31, AE34): Approvato per rabbocco
- MB-Approval 229.72 (retrocompatibile 229.71)
- Opel/Vauxhall OV 040 1547 - A20
- Ford WSS-M2C947-B1
- Ford WSS-M2C962-A1
- Jaguar Land Rover STJLR 03.5006
- Volvo VCC RBS0-2AE
- Fiat 9.55535-GSX (soddisfa i requisiti di)
- Chrysler MS-12145 (soddisfa i requisiti di)

¹ Consultare il manuale d'uso del veicolo

TECNOLOGIA

Tecnologia Eco-Science

Efficace cura del motore per prestazioni massimizzate.

La tecnologia Eco-Science migliora la durata e l'efficienza del motore, ne ottimizza la cura e riduce il consumo di carburante.

La tecnologia Eco-Science è l'ultimo ritrovato di TotalEnergies Lubrifiants. Le sue molecole iperattive all'avanguardia sono progettate per rigenerarsi e riformarsi istantaneamente, resistendo alla degradazione fisica e chimica. L'ossidazione dell'olio è ridotta al minimo, mentre il risparmio di carburante e le prestazioni del motore sono massimizzate.

La tecnologia Eco-Science offre una pulizia di lunga durata e una protezione contro l'invecchiamento, oltre a significativi risparmi di carburante. Il taglio dei consumi di carburante si traduce in una riduzione delle emissioni carboniche e di particolato.

APPLICAZIONI

Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20 è un olio motore sintetico dalle prestazioni superiori progettato per l'ultima generazione di motori delle principali case automobilistiche.

La sua tecnologia all'avanguardia riduce al minimo l'attrito, contribuendo a un eccezionale risparmio di carburante.

Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20 soddisfa il recente standard ACEA C6 e lo standard prestazionale API SP (RC), fornendo protezione contro la pre-accensione a basso regime (LSPI, Low Speed Pre-ignition), un fenomeno per certi versi simile a un battito che può danneggiare il motore. Oggi le case automobilistiche sviluppano motori più piccoli, che funzionano a minori velocità continuando comunque a fornire la stessa potenza e sviluppando pertanto una maggiore densità di potenza che favorisce gli eventi LSPI.

Questo prodotto è raccomandato per l'uso in tutti i motori di veicoli Jaguar e Land Rover che richiedono l'omologazione STJLR.03.5006.

Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20 è raccomandato anche per l'uso su veicoli che richiedono le seguenti specifiche: MB-Approval 229.72; OV 040 1547 - A20; Ford WSS-M2C947-B1.



VANTAGGI PER IL CLIENTE

- 💧 Impatto ambientale ridotto: Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20 riduce i depositi del motore e garantisce un funzionamento ottimale dei filtri antiparticolato, diminuendo le emissioni di NOx, CO2 e particelle. Conforme alle norme sulle emissioni Euro 6.
- 💧 Riduzione dell'invecchiamento dell'olio e prolungamento dell'intervallo di cambio olio grazie alla stabilità termica e all'ossidazione superiori.
- 💧 Pulizia impeccabile: Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20 protegge i motori da tutti i tipi di impurità e dalla formazione di morchie, permettendo agli automobilisti di ottimizzare le prestazioni dei loro veicoli nel tempo.
- 💧 Riduzione dei costi di esercizio e del consumo di carburante: La formulazione avanzata rende Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20 un prodotto di punta che offre risultati eccezionali in termini di risparmio di carburante. Grazie alle sue eccezionali prestazioni "anti-attrito", offre un risparmio di carburante del 3,6%, come da test ACEA M111FE.
- 💧 Protezione extra efficiente all'avvio: Eccezionali prestazioni a basse temperature anche nei periodi più freddi

CARATTERISTICHE²

| TEST | UNITÀ | METODO DI TEST | RISULTATO |
|------------------------------|--------------------|----------------|-----------|
| Grado di viscosità | - | SAE J300 | 0W-20 |
| Viscosità cinematica a 40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 41,6 |
| Viscosità cinematica a 100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 8,6 |
| Densità a 15°C | kg/m ³ | ASTM D1298 | 845 |
| Indice di viscosità | - | ASTM D2270 | 176 |
| Punto di scorrimento | °C | ASTM D97 | -48 |
| Punto di infiammabilità VA | °C | ASTM D92 | 230 |

² Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza

disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito

<https://ms-sds.totalenergies.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.



TotalEnergies

TotalEnergies Lubrificants / Ultimo aggiornamento di questa scheda tecnica: settembre 22/Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.