

Quartz 9000 NFC 5W-30

Olio motore

CARATTERISTICHE PRINCIPALI



GAMMA VEICOLI LEGGERI

OLIO PER MOTORI DIESEL E BENZINA
SAE 5W-30

TECNOLOGIA SINTETICA AVANZATA
RISPARMIO DI CARBURANTE

NORME INTERNAZIONALI

- ACEA A5/B5
- API SL/CF

OMOLOGAZIONI COSTRUTTORI*

- FORD WSS-M2C913-D (retrocompatibile WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-B)
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003
- Adatto ad applicazioni che richiedono il rispetto della specifica FIAT 9.55535-G1 N1 RN0700

*Consultare il manuale d'uso del veicolo

TECNOLOGIA

Tecnologia Age-Resistance

Per una protezione eccezionale.

La tecnologia Age-Resistance fornisce una protezione mirata per far fronte alle sfide quotidiane a lungo termine.

La tecnologia Age-Resistance offre una protezione del motore imbattibile. L'esclusiva combinazione di molecole iperattive crea un efficace film di olio su tutte le parti del motore interessate. I motori sono completamente protetti da una serie di fattori che vanno dall'usura all'ossidazione dell'olio anche a temperature estreme.



APPLICAZIONI

Quartz 9000 NFC 5W-30 è un lubrificante motore basato su tecnologia sintetica avanzata sviluppato per rispondere ai vincoli più restrittivi dei motori diesel e benzina più recenti.

Il prodotto è particolarmente adatto alle motorizzazioni dotate di multivalvola e turbocompressori...

Quartz 9000 NFC 5W-30 è adatto alle condizioni di utilizzo più difficili (autostrada, traffico urbano intenso...), in qualsiasi stagione.

È la scelta ottimale per i motori dotati di sistemi di post-trattamento utilizzati per le motorizzazioni diesel e a benzina di FORD, incluse le più recenti.

Quartz 9000 NFC 5W-30 è raccomandato per i veicoli Jaguar Land Rover che richiedono l'omologazione Jaguar Land Rover STJLR.03.5003.

VANTAGGI PER IL CLIENTE

- Minor impatto ambientale: è possibile risparmiare fino al 3% dei consumi senza modificare le abitudini di guida (risultato del test standard ACEA M111 FE).
- Protezione dei sistemi antinquinamento: assicura la lunga durata e il funzionamento ottimale dei catalizzatori a tre vie, consentendo di ridurre le emissioni di HC, CO e Nox.
- Protezione e pulizia: Il detergente e gli specifici additivi disperdenti mantengono tutti i componenti perfettamente puliti. Miglior rispetto dell'ambiente grazie al basso consumo di carburante (riduzione delle emissioni di CO₂).
- Avviamento a freddo più agevole: la fluidità alle basse temperature facilita l'avviamento del motore anche a temperature ridotte.
- Intervalli di cambio olio: da adattare in base all'uso.
- Fare sempre riferimento al libretto di manutenzione.

CARATTERISTICHE²

TEST	UNITA	METODO DI PROVA	RISULTATO
Grado di viscosità	-	SAE J300	5W-30
Viscosità cinematica a 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	54
Viscosità cinematica a 100 °C	mm ² /s	ASTM D446	9.8
Densità a 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	851
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	170
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
Punto di infiammabilità VA	°C	ASTM D93	230

² Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a temperature superiori a 60°C. Evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti escursioni termiche. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.

La scheda è disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato. Per lo smaltimento dopo l'uso, rispettare l'ambiente e le normative locali.



TotalEnergies Lubrifiants / Ultimo aggiornamento della scheda tecnica: giugno 2023 / Quartz 9000 NFC 5W-30

In condizioni di utilizzo normali sono possibili alcune variazioni, che tuttavia non dovrebbero alterare le prestazioni del prodotto previste, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.