

FLUIDMATIC XLD FE

Fluido per trasmissioni automatiche

DATI PRINCIPALI



SODDISFA I REQUISITI DI

- ALLISON C4 TES-228
- FORD Mercon V
- GM Dexron III G / III H
- MB 236,6
- JASO M315-1A

OMOLOGAZIONI COSTRUTTORI

- ZF TE-ML 04D/14B/20B/25B
- VOITH H55.6336.xx/H55 6335.xx
- MAN 339 Type V1/V2/Z2/Z11
- MB 236,9
- Volvo 97341

ADATTO PER

- Allison TES-386/TES-295
- MAN 339 Tipo L1
- MB 236.1/236.2/236.5/236.7/236.10/236.11/236.81/236.91
- Volvo 97340
- ZF TE-ML 05L/09/11A/11B/16L/17C
- Aisin Warner: JWS 3309; JWS 3314; JWS 3317
- BMW: P/N ETL 7045E; P/N LA 2634; P/N LT 71141; Serie 5,
- Honda: ATF Z-1
- Hyundai: SP-II; SP-III
- Mitsubishi: ATF J-2
- Mazda: ATF M-III; ATF M-V
- Nissan: Matic D; Matic J; Matic K; P/N 402
- Subaru: ATF; ATF-HP
- Toyota: TIPO T; TIPO T-II; TIPO T-III; TIPO T-IV;
- VW G 052 162 / G 052 990 / G 055 025;

TECNOLOGIA

Life-Boost Technology

La soluzione definitiva

La tecnologia Life-boost massimizzerà la durata dei componenti e delle parti di trasmissione del veicolo.

I nostri prodotti offrono i migliori servizi e consentono di ridurre in modo notevole gli interventi di manutenzione sui veicoli e i costi (TCO) oltre a prolungare significativamente l'intervallo di cambio olio. La soluzione definitiva garantita per l'intera durata del veicolo.



APPLICAZIONI

Fluido per trasmissioni automatiche di nuova generazione basato su un'avanzata tecnologia sintetica che prolunga gli intervalli di cambio olio e offre prestazioni molto elevate necessarie per soddisfare gli stringenti requisiti dei moderni cambi automatici per impieghi gravosi.

È particolarmente consigliato per trasmissioni automatiche prodotte da Voith e ZF destinate a impieghi gravosi (su autobus, camion della spazzatura, veicoli commerciali, ecc.) e che richiedono intervalli di cambio olio di massima durata.

Può essere usato nelle trasmissioni semi-automatiche asiatiche che richiedono una forte resistenza anti-vibrazioni, compresi i seguenti OEM: Nissan (Matic D,J,K), Mazda (M-III, M-V), Honda (Z-1), Toyota (T-IV, JWS3309), Hyundai, Kia, Mitsubishi (SP-II/SP-III).

e anche per la lubrificazione dei materiali utilizzati in opere pubbliche o cave.

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

- 🔥 Eccezionale stabilità termica e all'ossidazione con conseguente minore formazione di depositi e sottoprodotti acidi dannosi, e massimo prolungamento degli intervalli di cambio olio.
- 🔥 Profilo di viscosità estremamente stabile, anche in presenza di rigidi vincoli di taglio, per garantire un'adeguata lubrificazione nel tempo.
- 🔥 Eccellente filtrabilità che consente di ridurre le sostituzioni del filtro e i costi operativi.
- 🔥 Grande resistenza alla schiuma che favorisce ottimali condizioni di lubrificazione ed efficienza idraulica
- 🔥 Ottima protezione contro la corrosione da usura
- 🔥 Stabilità di attrito superiore per mantenere un'eccellente qualità di cambio di marcia più a lungo.
- 🔥 Tecnologia antiusura potenziata rispetto alle precedenti tecnologie ATF: migliore protezione dei componenti soggetti a crescenti vincoli di carico e massima efficienza di trasmissione per un maggiore risparmio di carburante.
- 🔥 Ottima compatibilità con le guarnizioni che previene perdite d'olio.
- 🔥 Modificatori di attrito ottimizzati: migliorano il comfort di guida offrendo un cambio di marcia fluido, efficiente e senza "vibrazioni".

CARATTERISTICHE*

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Densità a 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	850
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	33.93
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	7.155
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	183
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-45
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	212

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.



TotalEnergies Lubrifiants / Ultimo aggiornamento di questa scheda tecnica: giugno 23 / FLUIDMATIC XLD FE

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.