

# FLUIDMATIC DVI MV

Fluido per trasmissioni automatiche

## DATI PRINCIPALI



### SODDISFA I REQUISITI DI

- 🔥 FORD Mercon LV
- 🔥 FORD WSS-M2C938-A
- 🔥 GM Dexron VI
- 🔥 JASO M315-1A, M315-1A LV, M315 2A

### ADATTO PER

- 🔥 AISIN WARNER JWS 3324 / JWS 3309 / AW-1 / AW-2
- 🔥 ALLISON C3 / C4 (TES-228)
- 🔥 BMW P/N LA2634 / LT71141 / ETL 7045E / ETL 8072B / 83 22 0 142 516
- 🔥 MINI COOPER T-IV
- 🔥 VW G 052 025 / G 052 055 / G 052 162 / G 052 162 / G 052 990 / G 053 001 / G 053 025 / G 055 005 / G 055 025 / G 055 162 / G 055 540
- 🔥 VW G 060 162 / G US 000 162 / TL 521 62
- 🔥 Chrysler ATF + / +2 / +3 (MS 7176E)
- 🔥 Chrysler P/N 05127382AA / 68043742AA / 68157995AA / 68157995AB / 68171866AA / 68171869AA / 68218925AA / MOPAR SP IV
- 🔥 Chrysler P/N MOPAR AS 68 RC / MOPAR SP IV / MOPAR AS 69 RC (T-IV)
- 🔥 FIAT 9.55550-AV5
- 🔥 FORD Mercon®
- 🔥 FORD WSS-M2C-138CJ / WSS-M2C-166H / WSS-M2C-922A1 / WSS-M2C-924A (XT-QAW)
- 🔥 FORD ESP-M2C-166H (XL-12)
- 🔥 FORD P/N XT-2-QDX [M] / P/N XT-2-QSM [syn] / P/N XT-8-QAW [Premium] / P/N XT-9-QMM5 [FNR5]
- 🔥 GM TASA
- 🔥 GM Dexron® II / IID / IIE / IIIG / IIH
- 🔥 GM P/N 1940467 / 1940700 / 1940767 / 21005966 / 22717466 / 88863400 / 88863401 / 88900925/9986195/93160393
- 🔥 GM P/C AutoTrak II
- 🔥 HONDA DW-1
- 🔥 HONDA ATF-Z1 (eccetto CVT) / ATF Tipo 3.0 / ATF Tipo 3.1 / ATF Ultra II
- 🔥 HYUNDAI NWS-9638
- 🔥 HYUNDAI SP-III / SP-IV / SP-IV-M / SP-IV-RR / SPH-IV
- 🔥 HYUNDAI P/N 040000C90SG / NUMM040 CH20 Red-1

- 🔥 JLR P/N LR023288 / TYK500050 / LR0022460 / JLM20238 / JLM20292 / K17 / Fluid 8432 / 02JDE26444
- 🔥 MAZDA ATF D-II / ATF M-III / ATF M-V / ATF FZ / ATF F-1 / ATF S-1 / ATF N-1 / ATF 3317
- 🔥 MAN 339A
- 🔥 MB 236,15
- 🔥 MITSUBISHI ATF SK / SP-II / SP-III / SP-IV / AW / J-2 / J-3 / MA1 / PA
- 🔥 PORSCHE ATF 3403-M115;
- 🔥 PORSCHE P/N 000 043 205 09 / 000 043 205 28 / 999 917 547 00 (A2) / Z 000169756
- 🔥 PSA P/N 16 350 560 80 / Z 000169756;
- 🔥 PSA P/C AL4 (#9730.AE) / EAT 6 / EAT 8
- 🔥 NISSAN Matic C / D / D2 / J / K / P / S
- 🔥 Renault P/C DPO / AL4
- 🔥 SUBARU ATF / ATF-HP
- 🔥 SUZUKI ATF 2326 / 2384K / 3314 / 3317
- 🔥 TOYOTA TIPO D-II / D-III / T-III / T-IV / WS
- 🔥 TOYOTA P/C THS II
- 🔥 TESLA Modello S / Modello 3
- 🔥 Voith H55.6335.xx
- 🔥 Voith P/C Svc Bltn #013
- 🔥 Voith P/C Svc Bltn #118
- 🔥 VOLVO 97342
- 🔥 ZF TE-ML 05L / 09 / 11A / 11B / 21L
- 🔥 ZF P/N Lifeguardfluid 5 / 6 / 8 / 9
- 🔥 ZF P/C 5HP18FL / 5HP19FL / 5HP20 / 5HP24 / 5HP24A / 5HP30
- 🔥 ZF P/C 6HP / 8HP / 9HP
- 🔥 Bentley: P/N PY112995PA
- 🔥 ISUZU: ISUZU ATF II; ISUZU ATF III; ISUZU ATF SP; P/N SCS Fluid; P/N 08200-9001
- 🔥 Saab: P/N 93 165 147, 93 160 393

## TECNOLOGIA

### Life-Boost Technology

#### La soluzione definitiva

La tecnologia Life-boost massimizzerà la durata dei componenti e delle parti di trasmissione del veicolo.

I nostri prodotti offrono i migliori servizi e consentono di ridurre in modo notevole gli interventi di manutenzione sui veicoli e i costi (TCO) oltre a prolungare significativamente l'intervallo di cambio olio. La soluzione definitiva garantita per l'intera durata del veicolo.



## APPLICAZIONI

Fluidmatic DVI MV è un innovativo fluido per trasmissioni automatiche basato su una tecnologia sintetica avanzata che offre altissime prestazioni. Questo fluido è approvato da DEXRON® VI.

Questo lubrificante è stato sviluppato per soddisfare le esigenze delle moderne trasmissioni a cui è richiesta una maggiore efficienza. Si tratta di una formulazione a bassa viscosità che soddisfa le specifiche OEM più richieste.

Fluidmatic DVI MV è raccomandato per l'uso nelle trasmissioni automatiche a 6 e più rapporti ad alta efficienza di ultima generazione che prevedono una maggiore durata dei fluidi e capacità di carico superiori.

## PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

- 🔥 Eccezionali prestazioni contro attrito e vibrazioni: FLUIDMATIC DVI MV offre prestazioni di cambio marcia costanti per tutta la durata della trasmissione.
- 🔥 Eccellente stabilità della viscosità in esercizio: FLUIDMATIC DVI MV è stato appositamente formulato per offrire una costante stabilità al taglio, garantendo una maggiore durata del fluido.
- 🔥 Risparmio di carburante: La formulazione e le eccellenti prestazioni a basse temperature offrono vantaggi in termini di risparmio di carburante.
- 🔥 Eccezionali proprietà di resistenza del film e anti-usura che forniscono una perfetta lubrificazione nel corso del tempo e la protezione della trasmissione.
- 🔥 Maggiori stabilità termica e resistenza all'ossidazione: Gli oli base sintetici di alta qualità e gli additivi antiossidanti e detergenti di grado superiore forniscono un ottimo controllo dell'ossidazione del fluido nel tempo, anche in condizioni molto gravose.

## CARATTERISTICHE\*

| TEST                         | UNITÀ              | METODO DI TEST | RISULTATO |
|------------------------------|--------------------|----------------|-----------|
| Densità a 15°C               | kg/m <sup>3</sup>  | ASTM D4052     | 845       |
| Viscosità cinematica a 40°C  | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445      | 29        |
| Viscosità cinematica a 100°C | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445      | 5.9       |
| Indice di viscosità          | -                  | ASTM D2270     | 154       |
| Punto di scorrimento         | °C                 | ASTM D97       | -45       |
| Punto di infiammabilità      | °C                 | ASTM D92       | 208       |

\* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

## RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

## SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.



TotalEnergies Lubrifiants / Ultimo aggiornamento di questa scheda tecnica: maggio 23 / FLUIDMATIC DVI MV

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito [www.lubricants.totalenergies.com](http://www.lubricants.totalenergies.com).