

FLUIDMATIC DCT-1

Fluido per trasmissione a doppia frizione

DATI PRINCIPALI



SODDISFA I REQUISITI DI

- 🔥 MB 239.21
- 🔥 MB P/C 7DCT300

ADATTO PER

- 🔥 BMW P/N 83 22 2 433 157
- 🔥 BMW P/C 7DCT300
- 🔥 FCA P/C 7DCT300
- 🔥 FORD WSS-M2C-218-A1
- 🔥 FORD P/C 7DCT300

OMOLOGAZIONI COSTRUTTORI

- 🔥 FORD WSS-M2C-218-A2
- 🔥 MAGNA P/C 7DCT300
- 🔥 MB Approval 239.22
- 🔥 RENAULT P/C DW5

TECNOLOGIA

Life-Boosta Technology

La soluzione definitiva

La tecnologia Life-boost massimizzerà la durata dei componenti e delle parti di trasmissione del veicolo.

I nostri prodotti offrono i migliori servizi e consentono di ridurre in modo notevole gli interventi di manutenzione sui veicoli e i costi (TCO) oltre a prolungare significativamente l'intervallo di cambio olio. La soluzione definitiva garantita per l'intera durata del veicolo.



APPLICAZIONI

FLUIDMATIC DCT-1 è un fluido per trasmissione a doppia frizione basato su una tecnologia sintetica avanzata sviluppata esclusivamente con gli OEM per diverse applicazioni. È approvato da Magna/Getrag, Daimler, Renault e Ford.

La speciale additivazione utilizzata per questo fluido fornisce un'eccezionale resistenza all'attrito della frizione e un ottimo livello di attrito statico anche in condizioni difficili.

La combinazione tra gli oli base di alta qualità e la tecnologia antischiama di ultima generazione consente al fluido di mantenere prestazioni costanti a diverse temperature per l'intera vita utile del cambio.

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

- 🔥 La speciale formulazione consente di prolungare gli intervalli di cambio olio.
- 🔥 Eccellente esperienza di guida in termini di rapidità di cambio anche in condizioni gravose e buon comfort nei cambi di velocità.
- 🔥 Ottimo livello di attrito statico che permette di fornire la massima coppia in qualsiasi momento durante l'intervallo di sostituzione
- 🔥 Protezione dall'usura e della frizione per garantire la durabilità della trasmissione.
- 🔥 Eccellente comportamento contro la corrosione grazie a speciale additivi che assicurano una protezione ottimizzata
- 🔥 Prestazioni di attrito stabili in presenza di acqua

CARATTERISTICHE*

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Densità a 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	834
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	24.04
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	5.11
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	147
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-54
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	218

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza

disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito

<https://ms-sds.totalenergies.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.



TotalEnergies Lubrifiants / Ultimo aggiornamento di questa scheda tecnica: Maggio 23 / FLUIDMATIC DCT-1

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.