

# Caprano TDK 15W-40

Olio motore diesel

## DATI PRINCIPALI



Olio sintetico a basso tenore di SAPS per tutti i motori a benzina o diesel utilizzati in applicazioni marine.

### NORME INTERNAZIONALI

- 🔥 ACEA E7, E9, E11
- 🔥 API CK-4/SN

### OMOLOGAZIONI COSTRUTTORI

- 🔥 Cummins CES 20086
- 🔥 Volvo VDS-4.5
- 🔥 MAN M 3775
- 🔥 DTFR 15C100 (228,31)

### SODDISFA I REQUISITI DI

- 🔥 Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1-a
- 🔥 Olio MTU Categoria 2,1
- 🔥 ZF TE-ML 04C

## APPLICAZIONI

Caprano TDK 15W-40 è un lubrificante ad alte prestazioni utilizzato nei motori diesel industriali.

L'uso di questo lubrificante è legato all'uso obbligatorio di carburanti a bassissimo tenore di zolfo (<50 ppm).

In virtù della tecnologia "low SAPS" (basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo), TOTAL Caprano TDK 15W-40 è appositamente progettato per i motori diesel di ultima generazione dotati di sistemi di post-trattamento, come i filtri antiparticolato per motori diesel (DPF).

Caprano TDK 15W-40 è adatto anche a motori con sistemi di riduzione catalitica selettiva.

## PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

- 🔥 Gli oli base di alta qualità abbinati ad additivi ad alte prestazioni rendono Caprano TDK 15W-40 un lubrificante dalle eccezionali prestazioni tecniche e sostenibile nel tempo.
- 🔥 Gli additivi avanzati mantengono pulite le parti più sensibili del motore grazie a proprietà detergenti, disperdenti e antiusura, a cui si aggiunge un controllo efficace della fuliggine, delle morchie e dei depositi.
- 🔥 La formulazione "low-SAPS" di Caprano TDK 15W-40 aumenta la durata del sistema di post-trattamento, prevenendo l'intasamento del filtro antiparticolato (DPF).

## CARATTERISTICHE\*

| TEST                         | UNITÀ              | METODO DI TEST | RISULTATO |
|------------------------------|--------------------|----------------|-----------|
| Densità a 15°C               | kg/m <sup>3</sup>  | ASTM D1298     | 877       |
| Viscosità cinematica a 40°C  | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445      | 118.2     |
| Viscosità cinematica a 100°C | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445      | 15.47     |
| Indice di viscosità          | -                  | ASTM D2270     | 137       |
| Punto di scorrimento         | °C                 | ASTM D97       | -30       |
| T.B.N.                       | mgKOH/g            | ASTM D2896     | 10        |
| Ceneri solfatate             | % m/m              | ASTM D874      | 0.99      |

\* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

## RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

## SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.

