



CARTER EP

Olio minerale per ingranaggi in carter chiuso

Applicazioni

Cambi di veicoli leggeri e pesanti

Carter EP è stato appositamente progettato per la lubrificazione di ingranaggi in carter chiuso che operano in condizioni gravose. Questi includono:

- Ingranaggi conici, cilindrici e a vite senza fine
- Cuscinetti e giunti

Specifiche tecniche

Specifiche internazionali

- DIN 51517 Parte 3 - CLP
- ISO 12925-1 categoria CKD/CKSMP
- AGMA 9005-F16 AS
- SEB 181226
- JIS K 2219:2006 (Classe 2)
- GB 5903 L-CKD cinese
- US STEEL 224

Approvazioni

Approvazioni

- FLENDER, CMD GEARS, SEW, ZF, BONFIGLIOLI, DB SANTASALO, NORD GETRIEBE, ZOLLERN e molti altri

Vantaggi

- Proprietà EP e anti-usura di alta qualità che garantiscono la protezione da micropitting
- Ottima resistenza all'ossidazione e alla degradazione dell'olio
- Eccellente compatibilità con le guarnizioni
- Straordinaria protezione da ruggine e corrosione delle leghe di rame
- Eccellente resistenza alla formazione di schiuma e di emulsioni

CARATTERISTICHE TIPICHE	METODI	UNITÀ	Carter EP							
			68	100	150	220	320	460	680	1000
Densità a 15°C	ISO 3675	kg/m ³	875	882	889	895	901	895	894	900
Viscosità a 40°C	ISO 3104	mm ² /s	68	100	150	220	320	460	680	1000
Viscosità a 100°C	ISO 3104	mm ² /s	8.9	11.3	14.7	19	24.3	34.5	45	43.5
Indice di viscosità	ISO 2909		106	98	97	97	97	113	112	80
Punto di infiammabilità vaso aperto	ISO 2592	°C	228	222	238	244	248	256	224	244
Punto di scorrimento	ISO 3016	°C	-33	-27	-24	-18	-12	-12	-12	-9
FZG A/8,3/90	DIN 51 354/2	Fase di fallimento	14 Superato	14 Superato	14 Superato	14 Superato	14 Superato	14 Superato	12 Superato	12 Superato
FZG Micropitting Classe GFT	FVA 54	Fase di fallimento	-	10 alta	10 alta	10 alta	10 alta	10 alta	10 alta	10 alta

Le suddette caratteristiche si basano su valori medi e vengono fornite esclusivamente a titolo indicativo

ATTENZIONE: non compatibile con oli per ingranaggi a base di poliglicoli (PAG).



TotalEnergies Marketing Italia S.p.A.

Via Rombon, 11
20134 Milano (Italia)
13/09/2024
Carter EP
1/1