



RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30



Lubrificante "low-SAPS" sviluppato appositamente per motori di macchine destinate a scavi, cave e attività minerarie.

SPECIFICHE E OMOLOGAZIONI

Specifiche internazionali	ACEA E9/E7	API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4/SN	JASO DH-2
Approvazioni dei costruttori ✓ DEUTZ DQC III-10 LA ✓ MTU Categoria 2,1 ✓ Approvazione MB 228.31 ✓ VOLVO VDS-4.5 ✓ MACK EO-S 4.5 ✓ RENAULT VI RLD-3 ✓ CUMMINS CES 20086 ✓ DETROIT DIESEL DFS 93K222 ✓ MAN M3775 ✓ Lubrificante raccomandato da ISUZU (2020)	Soddisfa i requisiti di ✓ CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a	Particolarmente raccomandato per motori di macchinari ✓ KOMATSU ✓ HITACHI ✓ JCB ✓ KOBELCO ✓ ecc...	 PRODOTTO CONFORME A JASO M355 AZIENDA CHE GARANTISCE QUESTA PERFORMANCE: TOTAL LUBRIFIANTS

APPLICAZIONI

TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 è particolarmente adatto per **motori** utilizzati in **attività di movimentazione della terra** (cave, edilizia, miniere, ecc.) che richiedono un livello prestazionale conforme ad API CK-4 o CJ-4.

Inoltre, grazie alle sue numerose omologazioni, può essere utilizzato anche in motori di autocarri per impieghi su strada. Questo lubrificante resiste a **lunghi periodi di lavoro** in condizioni gravose e con carichi elevati, polvere e calore.

TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 è raccomandato per motori dotati di sistema di post-trattamento dei gas di scarico conformi allo standard **EURO V (o USA EPA Tier 4F)** e, per il trasporto su strada, allo standard **EURO 6**, nonché alle norme precedenti. TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 è particolarmente adatto per motori americani, europei e giapponesi.

In virtù della specifica tecnologia "**low SAPS**" (basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo), TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 è ideale per motori diesel di ultima generazione dotati di **sistemi di post trattamento**, come filtri antiparticolato per motori diesel (DPF) o catalizzatore DENOX.

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 presenta una **stabilità termica eccellente** che garantisce una lubrificazione efficace delle parti calde del motore durante periodi di esercizio gravoso e prolungato.

TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 è stato appositamente rinforzato a livello di resistenza all'ossidazione (di netto superiore all'API CK4), fornendo all'utilizzatore finale la possibilità di raggiungere o superare l'intervallo di cambio olio massimo raccomandato dal costruttore, anche in condizioni di lavoro gravose con carburante di cattiva qualità o Bio-Diesel.

Il grado di viscosità 10W-30 consente l'avvio del motore a temperature molto basse e/o favorisce un notevole risparmio di carburante (fino al 2,0% in alcune macchine di movimento terra).

L'avanzata formulazione "**low-SAPS**" contribuisce a prevenire l'intasamento del filtro antiparticolato diesel (DPF) e prolunga la durata del sistema di post-trattamento.

CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE*

TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30		Metodo	Valore
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	82,0
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	12,2
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	145
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
T.B.N.	mgKOH/g	ASTM D2896	11
Ceneri solfatate	% max m/m	ASTM D874	1,0

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

TOTAL ITALIA S.p.A.
Via Rombon, 11
20134 Milano (Italia)

TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30

Aggiornato al 07/2020

www.lubricants.total.com



Se utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione cui è destinato, il lubrificante non presenta rischi particolari.

La scheda di sicurezza conforme alle normative vigenti nell'Unione Europea è disponibile presso il proprio consulente commerciale locale o sul sito www.quickfds.com