

TOTAL QUARTZ RACING 10W-60

Olio motore

DATI PRINCIPALI

GAMMA VEICOLI LEGGERI

LUBRIFICANTE PER MOTORI A
BENZINA
SAE 10W-60
TECNOLOGIA SINTETICA



NORME INTERNAZIONALI

- API SN/CF

APPROVAZIONI DEI COSTRUTTORI¹

- Adatto per BMW serie M

¹ Consultare il manuale d'uso del veicolo

TECNOLOGIA

Tecnologia Age-Resistance

L'olio di nuova generazione per una protezione eccezionale.

La tecnologia Age-Resistance fornisce una protezione mirata per far fronte alle sfide quotidiane.

La tecnologia Age-Resistance offre una protezione del motore imbattibile. L'esclusiva combinazione di molecole iperattive crea un potente film di olio denso su tutte le parti del motore interessate. I motori sono completamente protetti da una serie di fattori che vanno dall'usura all'ossidazione dell'olio anche a temperature estreme.



APPLICAZIONI

TOTAL QUARTZ RACING 10W-60 è un olio motore a tecnologia sintetica sviluppato per soddisfare i requisiti più rigorosi dei motori benzina utilizzati in condizioni di guida sportiva e intensiva.

TOTAL QUARTZ RACING 10W-60 è particolarmente adatto per motori turbocompressi e multivalvola.

Questo olio motore può essere utilizzato nelle condizioni operative più difficili (autostrade, traffico cittadino intenso, ecc.) ed è adatto a tutti i tipi di guida, in particolare la guida sportiva o prolungata, e per ogni stagione.

VANTAGGI PER IL CLIENTE

- Protezione antiusura: TOTAL QUARTZ RACING 10W-60 fornisce un'eccezionale protezione antiusura dei motori, soprattutto nelle condizioni di utilizzo più gravose.
- Protezione del motore e prestazioni: questo olio protegge le parti meccaniche garantendo una lubrificazione ottimale al momento dell'avviamento e preserva completamente la potenza del motore, contribuendo così alla sua efficienza e resistenza.
- Pulizia del motore: TOTAL QUARTZ RACING 10W-60 mantiene pulite le parti più sensibili del motore grazie al detergente avanzato e all'additivazione dispersiva.
- Avvii a freddo agevolati: l'eccezionale fluidità si adatta perfettamente agli avvii a freddo in condizioni climatiche estreme e garantisce una buona protezione delle parti meccaniche ad alte temperature.
- Resistenza del film d'olio: grazie alla sua formulazione sintetica, TOTAL QUARTZ RACING 10W-60 presenta un eccezionale indice di viscosità e mantiene il film d'olio più resistente anche ad alte temperature.

CARATTERISTICHE²

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Grado di viscosità	-	SAE J300	10W-60
Viscosità cinematica a 40°C	mm²/s	ASTM D445	167
Viscosità cinematica a 100°C	mm²/s	ASTM D445	23,6
Densità a 15°C	kg/m³	ASTM D1298	857
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	172
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
Punto di infiammabilità VA	°C	ASTM D92	250

² Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito <http://sdstotalms.total.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.

TOTAL ITALIA S.p.A.
Via Rombon, 11
20134 Milano (Italia)

TOTAL QUARTZ RACING 10W-60
Ultimo aggiornamento: 09/2020