

TOTAL HBF 3

Fluido sintetico per circuiti di sistemi frenanti



APPLICAZIONI

- TOTAL HBF 3 è raccomandato per i sistemi di frenatura e frizioni di tutti i veicoli che utilizzano un fluido sintetico dove non sia richiesto un livello DOT 4 o superiore
- TOTAL HBF 3 è miscibile con gli altri fluidi sintetici di qualità simile
- TOTAL HBF 3 non è miscibile con i fluidi a base minerale del tipo LHM e fluidi a base siliconica

PRESTAZIONI

- SAE J 1703
- FMVSS 116 DOT 3
- ISO 4925 Classe 3

VANTAGGI CLIENTI

- Fluido sintetico
- Punto di ebollizione secco e umido elevati, adatti alle elevate temperature che si incontrano nei circuiti dei sistemi frenanti
- Resiste all'assorbimento dell'umidità
- Viscosità adatta sia alle alte che alle basse temperature
- Non provoca la corrosione sui differenti tipi di metalli presenti nei circuiti dei sistemi frenanti : ghisa, alluminio, acciaio, rame, ottone, bronzo, ecc.
- Buona compatibilità con i componenti in gomma dei circuiti dei sistemi frenanti

CARATTERISTICHE

HBF 3	Misura	Valore
Densità a 15°C	kg/m ³	1,04
Viscosità a - 40 °C	mm ² /s	1500
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	1,5
Punto di ebollizione a secco ERBP	°C	230
Punto di ebollizione a umido ERBP	°C	140
Punto di infiammabilità Pensky Martens	°C	110

I valori delle caratteristiche presenti in questa tabella sono dei valori tipici forniti a titolo indicativo.

TOTAL HBF 3

TOTAL ITALIA s.r.l.

Via Tolmezzo, 15 – 20132 Milano (Italia)

Aggiornamento di questa scheda:

06/2011

Questo lubrificante, utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per cui è previsto, non presenta rischi particolari.
Una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella U.E. è disponibile presso il vostro consulente commerciale.