

ELF EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30 è un lubrificante ad altissime prestazioni che utilizza la tecnologia sintetica avanzata ELF per la lubrificazione di tutti i motori benzina e diesel.



Scheda
tecnica

Specifiche internazionali

ACEA C3
API SP

Omologazioni OEMs

Omologato:
BMW LL-04
MB-APPROVAL 229.52
OV 040 1547 - D30, OV 040 1547 - G30

Adatto per:
CHRYSLER MS-11106
FIAT 9.55535-S3
OLIO MOTORE KIA
VW 505.01, VW 505.00

* Per le raccomandazioni del costruttore, consultare il libretto di manutenzione del veicolo.

1 - Applicazioni

ELF EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30 è un lubrificante ad altissime prestazioni che utilizza la tecnologia sintetica avanzata ELF per la lubrificazione di tutti i motori benzina e diesel delle automobili.

ELF EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30 è stato formulato per garantire la compatibilità con i sistemi di post-trattamento. È consigliato per tutti i motori recenti, multivalvola e turbo, a iniezione diretta, con o senza catalizzatore. È particolarmente adatto ai recenti veicoli Mercedes-Benz e BMW dotati di sistemi di post-trattamento, nonché ai sistemi di iniezione diretta VW.

È idoneo alle condizioni di utilizzo più difficili (città, strada, autostrada) e a tutti gli stili di guida, compresa la guida "sportiva" e le velocità elevate.

2 - Vantaggi per il cliente

Ottimizza i sistemi di post-trattamento consentendo una forte riduzione delle emissioni inquinanti, grazie ai bassi livelli di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (low SAPS).

Assicura una pulizia straordinaria del motore grazie alle ottime proprietà detergenti e di dispersione.

Protegge il motore in modo eccellente contro l'usura grazie agli additivi altamente tecnologici.

Soddisfa i requisiti più stringenti degli OEM in termini di intervalli di cambio olio (da 20.000 a 40.000 km) grazie a un'eccezionale resistenza all'ossidazione.

3 - Caratteristiche

| TEST | METODO DI TEST | UNITÀ | VALORE |
|------------------------------|----------------|--------------------|--------|
| Densità a 15°C | ASTM D1298 | kg/m ³ | - |
| Viscosità cinematica a 40°C | ASTM D445 | mm ² /s | 69 |
| Viscosità cinematica a 100°C | ASTM D445 | mm ² /s | 12 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | - | 171 |
| Punto di scorrimento | ASTM D97 | °C | -36 |
| Punto di infiammabilità | ASTM D92 | °C | 230 |
| TBN | ASTM D2896 | mgKOH/g | - |
| Ceneri solfatate | ASTM D874 | % m/m | - |

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

4 - Raccomandazioni per l'uso

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie.

In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

5 - Salute, sicurezza e ambiente

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza

La scheda di sicurezza (SDS) è disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e sul sito <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.