

Lubrificante ad altissime prestazioni basato su tecnologia sintetica avanzata ELF, destinato alla lubrificazione dei motori a benzina e diesel che richiedono lubrificanti di grado 0W-30.



## 1 Utilizzo

**Motori a benzina / diesel, in particolare quelli di tecnologia recente che richiedono gradi 0W-30**

- Raccomandato per motori diesel e a benzina di costruttori che richiedono un olio motore di grado SAE 0W-30.
- Specificamente formulato per essere compatibile con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.
- Soddisfa i requisiti della norma ACEA C3.

Per le raccomandazioni del costruttore consultare il manuale di manutenzione del veicolo.

## 2 Prestazioni

Specifiche internazionali	ACEA C3	
Omologazioni costruttori	VOLKSWAGEN	VW 504.00/507.00
	PORSCHE	C30
	BMW	BMW LL-04

## 3 Vantaggi per i clienti

### Migliore protezione dell'ambiente

- Permette di ottimizzare il post-trattamento, con una sensibile riduzione delle emissioni inquinanti, in conformità alla norma Euro VI, grazie a ridotti tassi di zolfo, ceneri e fosforo (Low SAPS).

### Pulizia e protezione del motore eccellenti

- assicura una pulizia ottimale del motore grazie alle buone proprietà detergenti e alle proprietà di dispersione ottimizzate
- Assicura una straordinaria protezione dall'usura, grazie a un sistema di additivi ottimale.

### Risparmio di carburante

- Grazie alla formulazione specifica, EVOLUTION FULL-TECH LLX riduce il consumo di carburante.

## 4 Caratteristiche

	METODO	UNITÀ	GRADO 0W-30
Densità a 15°C	ASTM D1298	kg/m <sup>3</sup>	842,8
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	62
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	12,2
Indice di viscosità	ASTM D2270	–	202
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	-48
Punto di infiammabilità VA	ASTM D92	°C	232

i valori tipici indicati corrispondono ai valori medi.