

Lubrificante ad altissime prestazioni basato su tecnologia sintetica avanzata ELF, destinato alla lubrificazione di tutti i motori a benzina e diesel di veicoli leggeri. Appositamente formulato per garantire la compatibilità con i sistemi MERCEDES Blue TEC Euro VI.



1 Utilizzo

Per tutti i motori a benzina / diesel, in particolare quelli di tecnologia recente

- Raccomandato per motori a benzina e per tutti i motori diesel, sovralimentati o meno, di auto e veicoli commerciali leggeri, con o senza sistemi di post-trattamento.

Ideale per i percorsi più difficili

- Utilizzabile su ogni tipo di percorso (urbano, extraurbano, autostrada) e, in particolare, nelle condizioni di servizio più gravose.

Per qualsiasi stile di guida

- Per tutti gli stili di guida, in particolare per guida sportiva ad alta velocità.

Adatto in ogni stagione, anche nelle più fredde

- Specificamente studiato per rispondere alla richiesta di intervalli di cambio olio prolungati da parte delle case automobilistiche.

Per le raccomandazioni del costruttore consultare il manuale di manutenzione del veicolo.

2 Prestazioni

Specifiche internazionali

ACEA C2 & ACEA C3
API: SN/CF

Omologazioni costruttori

MERCEDES BENZ MB-approval 229.52
OPEL / VAUXHALL OV0401547-D30

Soddisfa le esigenze di: GM dexos 2

3 Vantaggi per i clienti

Migliore protezione dell'ambiente

- Permette di ottimizzare il post-trattamento, con una sensibile riduzione delle emissioni inquinanti, in conformità alla norma Euro VI, grazie a ridotti tassi di zolfo, ceneri e fosforo (Low SAPS)

Pulizia e protezione del motore eccellenti

- Assicura una pulizia ottimale del motore grazie alle buone proprietà detergenti e alle proprietà di dispersione ottimizzate

- Assicura una straordinaria protezione dall'usura, grazie a un sistema di additivi ottimale.

Intervalli di cambio olio più lunghi

- Conforme ai requisiti OEM più restrittivi, consentendo intervalli di cambio olio molto lunghi, grazie a un'eccezionale resistenza all'ossidazione.

4 Caratteristiche

	METODO	UNITÀ	GRADO 5W-30
Densità a 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	853
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	72,8
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12,3
Indice di viscosità	ASTM D2270	—	168
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	-35
Punto di infiammabilità VA	ASTM D92	°C	238

i valori tipici indicati corrispondono ai valori medi.