

Lubrificante ad alte prestazioni basato su tecnologia semi-sintetica ELF appositamente sviluppato per motori a benzina e diesel, ottimizzato per soddisfare i requisiti incrementati delle tecnologie a iniezione diretta più recenti.

1 Utilizzo

- | | |
|--|---|
| Tutti i motori a benzina e diesel | • Consigliato per i motori a benzina e diesel di autovetture, monovolume e veicoli commerciali leggeri. |
| Iniezione diretta e indiretta | • Particolarmente adatto alle esigenze dei motori diesel di tecnologia recente, in particolare le motorizzazioni a iniezione diretta con o senza Common Rail. |
| Ideale nelle condizioni più estreme, in tutte le stagioni | • Perfetto per tutti i tipi di percorso (urbano, extraurbano, autostrada) e nelle condizioni più estreme (temperature elevate). |

Per le raccomandazioni del costruttore consultare il manuale di manutenzione del veicolo.

2 Prestazioni

Specifiche internazionali	ACEA: A3/B4 API: SN/CF
Omologazioni costruttori	VOLKSWAGEN : VW 501.01 / 505.00 RENAULT : RN0700/RN0710 PSA : PSA B71 2300 (retrocompatibile PSA B71 2294) Soddisfa i requisiti di : MB-229.3, FIAT 9.55535-G2

3 Vantaggi per i clienti

- | | |
|---|---|
| Prestazioni ottimali | • La tecnologia semi-sintetica ELF garantisce il mantenimento delle prestazioni del lubrificante nel corso del tempo, rispondendo così alle esigenze dei costruttori in termini di intervalli di cambio allungati. |
| Proprietà specifiche per diesel rinforzate | • Le eccellenti proprietà detergenti garantiscono una maggiore pulizia del motore per prestazioni eccezionali. |
| Incremento della vita utile del motore | • Appositamente sviluppato per soddisfare le esigenze particolari dei motori a iniezione diretta. L'iniezione diretta migliora la potenza dei motori e la coppia ai bassi regimi e riduce il consumo di carburante, ma al contempo aumenta la temperatura di esercizio. Di conseguenza è importante utilizzare un lubrificante in grado di proteggere il motore a temperature più elevate.

• L'ampio indice di viscosità consente un'eccellente tenuta a temperature elevate e una rapida lubrificazione degli organi del motore durante gli avvisi a freddo. Questa protezione ottimale a qualsiasi temperatura allunga la vita utile dei motori. |

4 Caratteristiche

	METODO	UNITÀ	GRADO 10W-40
Densità a 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	873
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96,81
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14,81
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	160
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	-24
Punto di infiammabilità VA	ASTM D92	°C	232

I valori delle caratteristiche indicati nella tabella vengono forniti esclusivamente a titolo indicativo.