



Mobil Delvac XHP™ Ultra LE 5W-30 M

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy

Protezione avanzata del motore e del sistema di controllo delle emissioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac TM XHP Ultra LE 5W-30 M è un olio per motori diesel ad altissime prestazioni studiato per fornire un'eccellente protezione e un potenziale risparmio di combustibile nei moderni motori ad alte prestazioni e basse emissioni utilizzati in applicazioni per servizio pesante tipiche del trasporto su strada. Questo olio motore è formulato con oli base a tecnologia sintetica all'avanguardia che forniscono eccellente fluidità alle basse temperature, mantenimento della viscosità alle alte temperature, controllo della volatilità e contribuiscono a migliorare il potenziale di risparmio di combustibile. L'innovativo sistema di additivazione è stato sapientemente sviluppato per aiutare a prolungare la durata e mantenere l'efficienza dei sistemi di riduzione delle emissioni come i filtri anti-particolato diesel (DPF). Il DPF è ampiamente utilizzato dalla maggior parte dei costruttori per rispettare le normative sulle emissioni applicate su camion e autobus moderni.

Prerogative e benefici

I motori diesel ad alto rendimento e basse emissioni impongono ai lubrificanti requisiti significativamente più severi. Il design più compatto di questi motori, l'utilizzo di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni meccaniche e termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, come la maggiore pressione nell'iniezione del combustibile, il ritardo della fasatura e i dispositivi post-trattamento richiedono migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, dispersione della fuliggine, volatilità e compatibilità con dispositivi post-trattamento. La tecnologia innovativa di Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 M fornisce prestazioni eccezionali e protezione dei sistemi di scarico dotati di Filtri Antiparticolato Diesel. I principali benefici includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Eccellente protezione contro l'ispessimento e la degradazione dell'olio, i depositi alle alte temperature e la formazione di morchie	Contribuisce a prolungare la durata dell'olio in conformità agli intervalli di sostituzione dell'olio (ODI) consigliati dagli OEM Contribuisce a prevenire l'incollamento delle fasce elastiche per una migliore protezione ed efficienza del motore
Eccellente protezione contro l'usura, lo scuffing, l'usura dei cilindri e la corrosione	Contribuisce a controllare l'usura in operazioni gravose, favorendo una lunga durata del motore
Fluidità eccellente alle basse temperature	Contribuisce a fornire un'eccellente pompabilità e circolazione dell'olio consentendo il funzionamento in regioni a clima rigido Contribuisce a proteggere contro l'usura nella fase di avviamento del motore a freddo
Componenti innovativi "a basso contenuto di ceneri"	Contribuisce a migliorare l'efficienza e a prolungare la durata dei sistemi di scarico delle emissioni dotati di Filtri Antiparticolato Diesel (DPF)
Viscometria a formulazione innovativa . SAE 5W-30 . Resistenza al taglio, stabilità della viscosità . Bassissima volatilità	Contribuisce potenzialmente a ridurre il consumo di combustibile rispetto ad oli motore con gradi di viscosità più alti senza compromettere la durata del motore (il potenziale risparmio di combustibile dipende dal tipo di veicolo e dalle condizioni di guida) Contribuisce a controllare il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative pesanti e a temperature elevate

Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

Camion e autobus MAN di ultima generazione che richiedono lubrificanti approvati MAN M 3677

Nei motori di veicoli commerciali e autobus (solo quando si opera in regioni in cui viene utilizzato combustibile a bassissimo contenuto di zolfo) senza filtri antiparticolato per i quali si consiglia olio SAPS convenzionale secondo MAN M 3277 e M 3275-1 (fare sempre riferimento al manuale d'uso del rispettivo veicolo)

Trasporto su strada leggero e pesante

Moderni motori per servizio pesante dotati di filtro antiparticolato diesel (DPF) in linea con le raccomandazioni del manuale d'uso

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

MAN M 3677

Caratteristiche e specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 5W-30
Simulatore di avviamento a freddo, viscosità apparente a -30°C, mPa.s, ASTM D 5293	5590
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	14,1
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-42
Volatilità di Noack, % in peso, ASTM D 5800	11,4
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	11,56

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

02-2023

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local

ExxonMobil-affiliate entities.

