



Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40

Mobil Commercial-Vehicle-Lube , Italy

Olio per motori diesel con protezione del sistema di emissioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 è un olio sintetico per motori diesel di altissime prestazioni progettato per lubrificare i moderni motori ad alte prestazioni e basse emissioni utilizzati in applicazioni severe. Questo olio motore è progettato utilizzando oli base ad alte prestazioni che forniscono eccellente fluidità alle basse temperature, ritenzione della viscosità alle alte temperature e controllo della volatilità. Il nuovo sistema di additivazione all'avanguardia è stato sapientemente sviluppato per contribuire a prolungare la durata dei motori(1) e mantenere l'efficienza dei sistemi di riduzione delle emissioni come i filtri antiparticolato diesel (DPF). Le sue specifiche ed approvazioni consentono a Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 di puntare ad applicazioni in flotte miste. Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 è compatibile con il biodiesel.(2)

(1) Gli oli ben formulati, come Mobil Delvac, che incontrano o superano le specifiche degli OEM o del settore, possono contribuire a proteggere i motori. Consultare gli OEM per una selezione ottimale dei fluidi. I risultati effettivi possono variare a seconda dei requisiti degli OEM, del tipo di motore e della relativa manutenzione, delle condizioni di applicazione e di servizio e del lubrificante utilizzato in precedenza. (2) Seguire le raccomandazioni OEM su potenziali regolazioni del servizio

Prerogative e benefici

I motori ad alto rendimento e basse emissioni impongono ai lubrificanti per motori requisiti significativamente più severi. Il design più compatto di questi motori, l'utilizzo di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, come la maggiore pressione nell'iniezione del combustibile, il ritardo della fasatura e i dispositivi post-trattamento richiedono migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, dispersione della fuliggine, volatilità e compatibilità con dispositivi post-trattamento. La tecnologia innovativa di Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 fornisce prestazioni eccezionali, capacità di prolungare gli intervalli di cambio carica e protezione dei sistemi di scarico, compresi quelli dotati di Filtri Antiparticolato (DPF). Raccomandato per l'uso con il biodiesel, fornisce un'eccellente stabilità all'ossidazione e pulizia del pistone. I principali benefici includono:

¹ Gli oli ben formulati, come Mobil Delvac, che soddisfano o superano le specifiche degli OEM o del settore, possono contribuire a proteggere i motori. Consultare gli OEM per una selezione ottimale dei fluidi. I risultati effettivi possono variare a seconda dei requisiti degli OEM, del tipo di motore e della relativa manutenzione, delle condizioni di applicazione e di servizio e del lubrificante utilizzato in precedenza.

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Straordinaria protezione contro l'ispessimento dell'olio, i depositi alle alte temperature, la formazione di morchie e la degradazione dell'olio	Consente di prolungare gli intervalli di sostituzione Contribuisce a proteggere dall'incollamento delle fasce elastiche
Eccellenti proprietà antiusura, anti-scaffing e protezione da usura dei cilindri e corrosione.	Contribuisce a prolungare la durata del motore ¹
Resistenza al taglio, stabilità della viscosità. Bassissima volatilità	Contribuisce a ridurre il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative gravose e ad alte temperature
Bassi livelli di ceneri, zolfo e fosforo	Contribuisce a proteggere i dispositivi dei sistemi di scarico come quelli dotati di DPF
Eccellenti proprietà alle basse temperature	Contribuisce a migliorare la pompabilità e la circolazione dell'olio

Applicazioni

- Motori diesel per servizio pesante, compresi i moderni veicoli a basse emissioni Euro V/VI che utilizzano tecnologie come Filtro antiparticolato diesel (DPF), Riduzione catalitica selettiva (SCR), Filtri a rigenerazione continua (CRT), Catalizzatori di ossidazione diesel (DOC) e Ricircolo dei gas di scarico (EGR)

- Motori diesel per servizio pesante che utilizzano combustibili diesel a basso contenuto di zolfo e molte formulazioni di combustibile biodiesel
- Attrezzature con motori diesel aspirati e turbocompressi
- Camion e autobus per percorsi stradali a corto e lungo raggio
- Attrezzature per applicazioni movimento terra in attività mineraria/estrattiva, cantieristica e agricoltura

(2) Vedere il manuale d'uso per i requisiti di applicazione OEM e per gli intervalli di cambio carica relativi al veicolo o all'attrezzatura.

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
MAN M 3775
MACK EOS-4.5
Mack EO-O Premium Plus
RENAULT TRUCKS RLD-2
RENAULT TRUCKS RLD-3
VOLVO VDS-3
VOLVO VDS-4
VOLVO VDS-4.5
DQC IV-18 LA
Cummins CES 20081
Cummins CES 20086
DTFR 15C110

Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:
MAN M 3271-1
MAN M 3575
IVECO 18-1804 TLS E9
Scania Low Ash
MAN M 3477

Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di:
ACEA E4
ACEA E7

Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di:

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CH-4

API CJ-4

API CK-4

Caterpillar ECF-3

DAF Extended Drain

ISUZU DEO (w/ DPD Equipped Vehicles)

JASO DH-2

ACEA E11

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Densità a 15,6°C, kg/l, ASTM D 4052	0,861
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	232
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	13.7
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	91
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-30
Indice di viscosità, ASTM D 2270	153
Basicità, mgKOH/g, ASTM D 2896	13,2

Salute e Sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

05-2024

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25

00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

The ExxonMobil logo, featuring the word "Exxon" in a stylized font with a slanted 'x' and "Mobil" in a standard sans-serif font.Three logos are displayed side-by-side: the Exxon logo, the Mobil logo, and the Esso logo (which consists of the word "Esso" inside an oval).

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved