



Mobil Pegasus™ 805
Mobil Industrial , Italy
Olio per motori a gas

Descrizione prodotto

Mobil Pegasus™ 805 è un olio per motori a gas ad alte prestazioni progettato per incontrare i rigorosi requisiti dei moderni motori a quattro tempi di alta potenza sviluppati per ridurre le emissioni e per migliorare il consumo di combustibile. Questi motori a gas operano in genere ad alto carico ed alta temperatura. Questo prodotto è composto da basi di alta qualità e da un'additivazione tecnologicamente avanzata che offre eccezionali stabilità all'ossidazione, resistenza alla nitrurazione e stabilità termica. Il suo sistema detergente-disperdente controlla la formazione di depositi carboniosi, morchie e lacche e permette di avere motori più puliti, prolungando la durata dell'olio e riducendo i costi dei filtri.

Mobil Pegasus 805 è stato sviluppato anche con l'obiettivo di offrire un'eccezionale protezione dalla rigatura dei pistoni dei cilindri e dall'usura delle fasce elastiche. Presenta un'eccellente resistenza allo schiumeggiamento, buona demulsività e protezione dalla corrosione. È formulato con un bassissimo contenuto di zinco e fosforo, il che lo rende compatibile con motori dotati di convertitori catalitici.

Prerogative e benefici

Mobil Pegasus 805 è studiato per offrire una durata ottimale del motore e bassi costi di manutenzione. Incontra una vasta gamma di requisiti degli OEM e ciò lo rende una eccellente scelta laddove sono utilizzati motori a quattro tempi ad alta velocità di vari OEM. La sua esclusiva tecnologia permette un accurato controllo dell'usura dei componenti del treno valvole e riduce i rischi di rigature e accelerazione dell'usura di pistoni e fasce elastiche. Il tutto si traduce in minori costi operativi e di manutenzione dei motori a gas.

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Eccellente resistenza all'ossidazione e alla nitrurazione	Motori più puliti Maggiore durata di olio e filtri Migliori prestazioni del motore
Straordinaria protezione antiusura e antigrippaggio	Ridotta usura e rigatura di pistoni e camicie Elevata protezione nei motori a pieno regime Riduce i costi di manutenzione
Sistema di additivazione innovativo	Eccellente protezione dei componenti del treno valvole Ridotta presenza di ceneri in camera di combustione Maggiore durata delle candele
Protezione dalla corrosione molto efficace	Protegge i componenti interni del motore dall'acqua, dai refrigeranti e dai materiali acidi corrosivi Neutralizza i composti acidi derivanti dalla combustione e dalla degradazione dell'olio
Eccellenti prestazioni detergenti-disperdenti	Protegge i componenti dei treni valvole Riduce le ceneri e i depositi carboniosi nella camera di combustione Migliora le prestazioni e la durata delle candele Riduce i costi di sostituzione dei filtri

Applicazioni

- Motori Caterpillar, Superior, Waukesha e altri motori a quattro tempi turbocompressi, aspirati, a velocità medio-alta che richiedono un olio a basso tenore di

ceneri

- Motori soggetti a usura delle superfici e delle sedi delle valvole
- Motori quattro tempi "lean-burn" e stechiometrici
- Motori provvisti di convertitori catalitici
- Applicazioni che utilizzano combustibili con bassi contenuti di cloro e zolfo
- Operazioni di raccolta sul campo dove il gas acido (bassi livelli di H2S) può essere utilizzato come combustibile

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:	
Caterpillar Energy Solutions TR 2105, oli lubrificanti per motori a gas (CG132, CG170, CG260)	
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe A, tipo 2, 3, 4 e 6)	
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe B, tipo 4 e 6)	
INNIO Waukesha Engine 220GL Applicazioni che utilizzano gas di qualità del gasdotto	
INNIO Waukesha Applicazioni di cogenerazione del motore/compressione gas con utilizzo di gas di qualità del gasdotto	
Everllence (ex MAN Energy Solutions) Motori a 4 tempi a media velocità per funzionamento a GNL	
Motori a gas MTU S4000 L32, L33 che utilizzano gas naturale	
MWM TR 0199-99-2105, oli lubrificanti per motori a gas	
Perkins GAS ENGINE OIL - NATURAL GAS	
Wartsila 220SG	
Wartsila 28SG	
Wartsila 32DF	
Wartsila 34SG	
Rolls-Royce Solutions Augsburg (ex MTU Onsite Energy) motori a gas serie 400 - tutti i motori con gas naturale e propano	
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe C, tipo 4A, 4B e 4C)	
Motori a gas MTU S4000 L61, L62, L63 che utilizzano gas naturale	

Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di:	
CATERPILLAR	

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 40

Caratteristica	
Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874	0,5
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	262
Viscosità cinematica a 100°C, mm2/s, ASTM D 445	13,5
Viscosità cinematica a 40°C, mm2/s, ASTM D 445	130
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-12
Indice di viscosità, ASTM D 2270	99
Densità a 15,6°C, kg/l, ASTM D 4052	0,890
Basicità - Xilene/acido acetico, mg KOH/g, ASTM D 2896 (*)	6,4

(*) l'uso di altri solventi approvati ASTM può dare risultati differenti

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Il logo Mobil ,il disegno del Pegasus, sono marchi registrati della Exxon Mobil Corporation , o delle sue affiliate .

08-2025

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved