



Mobil Delvac Ultra™ Total Driveline 75W-90

Mobil Commercial-Vehicle-Lube , Italy

Lubrificante per sistemi di trasmissione per servizio pesante

Descrizione prodotto

Mobil Delvac Ultra™ Total Driveline 75W-90 è un lubrificante completamente sintetico per sistemi di trasmissione formulato per soddisfare requisiti di cambio carica e garanzia prolungati. Questo prodotto è progettato per l'impiego in sistemi di trasmissione per servizio pesante che richiedono lubrificanti per ingranaggi con un'eccellente capacità di carico e laddove si prevedano pressioni estreme e carico d'urto. Mobil Delvac Ultra Total Driveline 75W-90 incorpora oli base sintetici e additivi all'avanguardia che offrono vantaggi significativi rispetto agli oli per ingranaggi tradizionali.

Prerogative e benefici

La tecnologia odierna ha migliorato notevolmente le prestazioni di carico, coppia, velocità e controllo delle attrezzature fuori strada per servizio pesante attraverso design innovativi dei sistemi di trasmissione. Questi design hanno cambiato e aumentato i requisiti dei lubrificanti per offrire questo livello più elevato di prestazioni, aumentare la produttività e ridurre i costi operativi. Nei riduttori finali per servizio pesante, il controllo dell'attrito, la protezione dall'usura, la stabilità termica e al taglio, la prevenzione della ruggine e della corrosione e la protezione delle tenute sono caratteristiche che necessitano di un equilibrio ottimale per contribuire al prolungamento della durata degli ingranaggi e delle tenute guarnizioni, al funzionamento regolare, a un miglioramento del potenziale risparmio di combustibile e una capacità di carico e coppia elevata in un'ampia gamma di applicazioni.

I benefici chiave di Mobil Delvac Ultra Total Driveline 75W-90 includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Eccezionale stabilità termica e resistenza all'ossidazione a causa dell'alta temperatura	Lunga durata degli ingranaggi e dei cuscinetti grazie ai ridotti depositi
	Lunga durata delle tenute
Straordinaria protezione antiusura da bassa velocità/coppia elevata e rigatura ad alta velocità	Maggiore capacità di carico
	Contribuisce a ridurre i costi di manutenzione e a una lunga durata delle apparecchiature
Eccezionale stabilità al taglio	Contribuisce a mantenere la viscosità e la resistenza del film in condizioni operative severe per prevenire l'usura
Miglioramento delle proprietà di riduzione dell'attrito	Potenziale per risparmio di combustibile e riduzione dei costi operativi
Fluidità eccezionale alle basse temperature rispetto agli oli tradizionali	Contribuisce a ridurre l'usura con facilità di avviamento
Buona resistenza allo schiumeggiamento	Contribuisce a mantenere la resistenza del film per una lubrificazione affidabile
Ampie capacità multifunzionali	Un lubrificante per cambi manuali pesanti e assali posteriori

Applicazioni

- Trasmissioni e assali e altre applicazioni in cui i lubrificanti soddisfano API GL-4, GL-5 o MT-1 dove sono raccomandati lubrificanti per ingranaggi a lieve pressione estrema
 - Camion, autobus e furgoni per servizio leggero e pesante

- Settori fuori strada, tra cui: cantieristica, industria mineraria/estrattiva e agricoltura
- Altri ingranaggi industriali per impieghi gravosi, tra cui ingranaggi ipoidi e a vite senza fine, operanti in condizioni di alta velocità/carichi d'urto, alta velocità/bassa coppia e/o bassa velocità/coppia elevata
- Destinato al riempimento iniziale, al rabbocco o al riempimento di differenziali, riduttori finali e scatole di trasmissione
- Raccomandato per attrezzature quali riduttori di argani e trasmissioni a ingranaggi per la propulsione di veicoli cingolati esposti a temperature molto basse
- Raccomandato dove sono richiesti intervalli di cambio olio prolungati e garanzie
- Non destinato a trasmissioni automatiche, manuali o semiautomatiche per cui sono raccomandati oli motore o fluidi per trasmissioni automatiche

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
Mack GO-J
MAN 341 Typ Z2
MAN 342 Typ M3
SAE J2360
ZF TE-ML 02B
ZF TE-ML 05A
ZF TE-ML 12L
ZF TE-ML 12N
ZF TE-ML 16B
ZF TE-ML 17B
ZF TE-ML 19C
ZF TE-ML 21A

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:
API GL-4
API GL-5
Meritor O76-E
Scania STO 1:0
Scania STO 1:1 G
Meritor O-94

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
----------------	--

Caratteristica	
Grado	SAE 75W-90
Indice di viscosità, ASTM D 2270	153
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-48
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	16,6
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	117
Densità a 15°C, g/ml, ASTM D 1298	0,88
Viscosità Brookfield a -40°C, mPa.s, ASTM D 2983	135000

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

10-2021

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved