



Mobil Super™ 3000 0W-16

Mobil Passenger-Vehicle-Lube , Italy

Olio motore completamente sintetico

Descrizione prodotto

Mobil Super™ 3000 0W-16 è un olio motore completamente sintetico a bassissima viscosità sviluppato per contribuire a migliorare l'efficienza del motore e fornire un'eccezionale protezione dall'usura in veicoli ibridi e a combustione interna ad alta efficienza.

Mobil Super 3000 0W-16 è destinato alla tecnologia dei motori emergenti in cui i produttori di veicoli si sforzano di ottimizzare il risparmio di combustibile. È l'olio ideale per motori a benzina e ibridi selezionati di Honda, Lexus e Toyota, progettati per funzionare al meglio con oli 0W-16.

Prerogative e benefici

Mobil Super 3000 0W-16 è progettato per contribuire a fornire una lunga durata del motore e una protezione eccezionale contro morchie, ruggine e corrosione del motore in condizioni operative severe e fornire viscosità e fluidità ottimali in un'ampia gamma di temperature.

- Studiato per motori a benzina e ibridi moderni e ad alta efficienza
- Soddisfa o supera i più recenti standard del settore ILSAC e API
- Protegge dalla preaccensione a bassa velocità in motori a benzina con iniezione diretta e turbocompressore
- Eccezionale protezione dall'usura, contribuisce a prolungare la durata del motore
- Consente il funzionamento ad alte temperature senza ispessimento ossidativo né degradazione dell'olio
- Consente un facile avviamento a basse temperature e riduce i tempi di riscaldamento del motore per proteggere le parti critiche del motore

Applicazioni

Mobil Super 3000 0W-16 è adatto alle moderne auto a benzina e ibride ad alta efficienza di produttori giapponesi e coreani che richiedono specificamente un grado di viscosità SAE 0W-16 e qualsiasi specifica supportata dall'olio.

• Mobil Super 3000 0W-16 soddisfa o supera i più recenti requisiti "SP Resource Conserving" dell'American Petroleum Institute e la nuova categoria ILSAC GF-6B per oli a bassa viscosità che qualifica l'olio per contribuire a soddisfare la preaccensione a bassa velocità (LSPI) nei motori a benzina turbocompressi a iniezione diretta ridimensionati e anche per contribuire all'efficienza del motore.

• La categoria ILSAC GF-6B, contrariamente alla categoria GF-6A, non è retrocompatibile con le precedenti categorie ILSAC (da GF-1 a GF-5), pertanto Mobil Super 3000 0W-16 deve essere utilizzato solo quando nel manuale d'uso sono consigliate specifiche 0W-16.

Consultare il manuale dell'utente per il grado di viscosità e le specifiche raccomandati.

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di:
API SP
ILSAC GF-6B

Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di:

API SN

API SN PLUS

API SN PLUS RESOURCE CONSERVING

API SN Resource Conserving

API SP Resource Conserving

API SQ

API SQ Resource Conserving

ILSAC GF-7B

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 0W-16
Densità a 15°C, g/ml, ASTM D 1298	0,831
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	238
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	7,3
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	38,2
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-54
Indice di viscosità, ASTM D 2270	160

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

11-2025

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25

00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is

intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.



© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved