



I Mobil Rarus™ 400

Mobil Industrial , Italy

Lubrificanti per compressori d' aria

Descrizione prodotto

I Mobil Rarus™ 400 sono lubrificanti per compressori d'aria privi di cenere ad alte prestazioni progettati per soddisfare i severi requisiti dei principali produttori di compressori. Sono formulati con oli base minerali di alta qualità e un'additivazione ad alte prestazioni studiata per fornire un'eccellente protezione delle apparecchiature e affidabilità per i compressori che operano in condizioni da lievi a gravose. Offrono un'eccellente protezione dall'usura e la capacità di ridurre i costi di manutenzione riducendo al minimo i problemi delle apparecchiature, i depositi a valle e il trascinamento dell'olio. Grazie alle elevate classificazioni FZG, o Mobil Rarus 400 producono lubrificanti straordinari per i sistemi di compressione che impiegano ingranaggi e cuscinetti, rendendoli un'ottima scelta per lubrificare sia i carter che i cilindri.

Prerogative e benefici

L'uso degli oli Mobil Rarus 400 può tradursi in compressori più puliti e minori depositi rispetto agli oli minerali tradizionali, determinando periodi di funzionamento più lunghi tra gli intervalli di manutenzione. L'eccellente stabilità termica ed ossidativa prolunga in modo sicuro la durata dell'olio controllando la formazione di depositi e morchie. Offrono una straordinaria protezione contro l'usura e la corrosione che aumenta le prestazioni e la durata delle apparecchiature.

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Bassa formazione di ceneri e carbonio	Migliori prestazioni delle valvole Ridotta formazione di depositi sulle linee di scarico Ridotta possibilità di incendi ed esplosioni nei sistemi di scarico Migliori prestazioni del compressore
Straordinaria stabilità termica e all'ossidazione	Maggiore durata dell'olio Maggiore durata dei filtri Minori costi di manutenzione
Elevata capacità di sopportare i carichi	Ridotta usura di anelli di tenuta, cilindri, cuscinetti e ingranaggi
Eccellente separabilità dall'acqua	Ridotto trascinamento di lubrificante sulle apparecchiature a valle Ridotta formazione di morchie nei carter e nelle linee di scarico Ridotto intasamento dei separatori Minore potenziale formazione di emulsioni
Protezione efficace dalla ruggine e dalla corrosione	Migliore protezione delle valvole e ridotta usura degli anelli di tenuta e dei cilindri

Applicazioni

Questi prodotti sono raccomandati per compressori d'aria a singolo e multistadio. Sono particolarmente efficaci per il funzionamento continuo ad alta temperatura. La temperatura massima dell'aria compressa, secondo DIN 51506, è di 220°C. Sono adatti per macchine a movimento alternativo e rotativo con i gradi di viscosità inferiori utilizzati principalmente nei compressori rotanti. Gli oli Rarus 400 sono raccomandati per unità con una storia di eccessiva degradazione dell'olio, scarse prestazioni delle valvole o formazione di depositi. Sono compatibili con tutti i metalli utilizzati nella costruzione di compressori e con gli elastomeri compatibili con gli oli minerali utilizzati in tenute, O-ring e guarnizioni.

Gli oli Mobil Rarus 400 non sono previsti o raccomandati per l'uso in compressori per aria respirabile.

I seguenti tipi di compressori hanno mostrato eccellenti prestazioni con gli oli Mobil Rarus 400:

- Carter e cilindri di compressori d'aria alternativi
- Compressori rotativi a vite
- Compressori rotativi a palette

- Compressori assiali e centrifughi
- Sistemi di compressori con ingranaggi e cuscinetti critici
- Compressori utilizzati in applicazioni stazionarie e mobili

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:	424	425	426	427	429
China GB/T 12691-2021, L-DAB	X	X	X	X	X
China GB/T 12691-2021, L-DAH		X	X		
DIN 51506:1985-09 VDL	X	X	X	X	X

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	424	425	426	427	429
Grado	ISO VG 32	ISO VG 46	ISO VG 68	ISO VG 100	ISO VG 150
Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
Corrosione su rame, 3 ore, a 100°C, classificazione, ASTM D 130	1B	1B	1A	1B	1A
Densità a 15°C, kg/l, ASTM D 1298	0.866	0.873	0,877	0,879	0.866
Prova FZG scuffing, stadio di carico fallito, A/8.3/90, ISO 14635-1	12	11	12	11	11
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	236	238	251	264	269
Schiumeggiamento, sequenza I; stabilità, ml, ASTM D 892	0	0	0	0	20
Schiumeggiamento, sequenza I, tendenza, ml, ASTM D 892	10	20	0	30	430
Viscosità cinematica a 100°C, mm2/s, ASTM D 445	5,4	6,9	8,9	11,6	14,7
Viscosità cinematica a 40°C, mm2/s, ASTM D 445	32	46	68	104,6	147,3
Caratteristiche antiruggine, Procedura A, ASTM D 665			PASSA	PASSA	PASSA
Caratteristiche antiruggine, Procedura B, classificazione, ASTM D 665	PASSA	PASSA	PASSA		
Prevenzione della ruggine, procedura B, classificazione, ASTM D 665				PASSA	PASSA
Indice di viscosità, ASTM D 2270	105	105	105	100	100

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

11-2024

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved