

ClearNOx[®] è una soluzione pronta all'uso composta al 32,5% da urea di elevata purezza, **raccomandata per l'uso nei sistemi di riduzione catalitica selettiva (SCR)** per ridurre le emissioni di ossidi di azoto (NOx).

USO

- **CLEARNOX[®]** è utilizzato nel processo di post-trattamento dei gas di scarico nei veicoli dotati di un sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR). Questa soluzione a base di urea aiuta a ridurre le emissioni di ossidi di azoto (NOx) prodotte dai motori diesel.
- **ClearNOx[®]** trasforma i NOx in azoto (N₂) e vapore acqueo (H₂O), due molecole non inquinanti già presenti nell'atmosfera;
- **ClearNOx[®]** può essere utilizzato in tutti i veicoli dotati di SCR;
- **ClearNOx[®]** è particolarmente indicato per i veicoli che effettuano soste frequenti;
- **ClearNOx[®]** è una soluzione preventiva che impedisce la formazione di cristalli nel sistema SCR. L'uso costante di questo prodotto migliora la dispersione delle particelle di urea mantenendo efficiente il sistema SCR.
- **ClearNOx[®]** è compatibile con i veicoli soggetti alla norma Euro VI fino alla fase D compresa. Si ricorda che la norma è costituita da requisiti tecnici che devono essere sottoposti a un controllo di conformità da parte del costruttore.
- **ClearNOx[®]** non è un additivo per carburanti. Non deve essere miscelato o aggiunto al serbatoio del carburante;
- Il consumo di **ClearNOx[®]** dipende dalla configurazione del motore e dal ciclo di funzionamento, ma generalmente varia tra il 3 e l'8% del consumo di carburante diesel.

SPECIFICHE

- **ClearNOx[®]** è conforme alle caratteristiche chimico-fisiche delle norme internazionali ISO 22241-1 e DIN 70070, nonché ai regolamenti dell'European Chemical Industry Council (CEFIC), ma non soddisfa la definizione della norma ISO 22241-1 sezione 3.1 per via della presenza di additivi. **ClearNOx[®]** è certificato anche dall'American Petroleum Institute (API).



VANTAGGI

- **Inibisce la formazione di depositi** nel sistema SCR, riducendo il rischio di intasamento del sistema.
- **Migliora la nebulizzazione del prodotto.**
- **Assicura il funzionamento ottimale del veicolo.**
- **È miscibile con AdBlue[®].** Tuttavia, ClearNOx[®] perde le sue proprietà specifiche se diluito.

CARATTERISTICHE

ClearNOx [®]		Min.	Max.
Contenuto di urea (%)	% (m/m)	31,8	33,2
Colore		Trasparente e incolore	
Densità a 20°C	g/cm ³	1,087	1,093
pH		9	10
Indice di rifrazione		1,3814	1,3843
Contenuto di ammoniaca (NH ₃)	% (m/m)		0,2
Biureto	% (m/m)		0,3
Aldeidi	mg/kg		5
Sostanze insolubili	mg/kg		20
Contenuto di fosfati	mg/kg		0,5
Contenuto di calcio	mg/kg		0,5
Contenuto di ferro	mg/kg		0,5
Contenuto di rame	mg/kg		0,2
Contenuto di zinco	mg/kg		0,2
Contenuto di cromo	mg/kg		0,2
Contenuto di nichel	mg/kg		0,2
Contenuto di alluminio	mg/kg		0,5
Contenuto di magnesio	mg/kg		0,5
Contenuto di sodio	mg/kg		0,5
Contenuto di potassio	mg/kg		0,5
Temperatura di cristallizzazione	°C		-11
Temperatura di dissoluzione	°C		-6
Temperatura di decomposizione	°C		> 60°

CONSERVAZIONE

- **ClearNOx[®] deve essere conservato a una temperatura compresa tra - 5°C e 30°C** per evitare la cristallizzazione e l'idrolisi del prodotto.
- I serbatoi di stoccaggio, i contenitori, i fusti, le lattine e altri materiali che entrano in contatto con il prodotto devono essere realizzati **in acciaio inossidabile o in plastica in conformità alla norma ISO 22241.**
- È sconsigliato l'utilizzo di materiali come rame, leghe di rame e metalli zincati.
- Il prodotto può essere conservato alla temperatura raccomandata per 12 mesi nella confezione originale intatta, al riparo dalla luce solare diretta.
- **ClearNOx[®] è classificato come non pericoloso ai sensi della normativa sulle sostanze pericolose.**

ClearNOx[®] - Novembre 2024

Questa soluzione a base di urea non presenta rischi particolari se utilizzata come previsto.
La scheda di sicurezza conforme alle normative vigenti nell'Unione Europea è disponibile contattando il