

TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80

Olio per trasmissioni

DATI PRINCIPALI

LUBRIFICANTE AD ALTISSIME PRESTAZIONI
PER TRASMISSIONI MANUALI E
AUTOMATICHE

SAE 75W-80

FUEL ECONOMY

NORME INTERNAZIONALI

- API GL-4

APPROVAZIONI DEI COSTRUTTORI¹

- ZF TE-ML 01E / 02E / 16P
- VOITH CLASS C
- VOLVO 97307
- MAN 341 type Z5
- MAN 341 type VR
- Approvazione MB 235.29
- IVECO MGS2



¹ Consultare il manuale d'uso del veicolo

TECNOLOGIA

Tecnologia Life-boost

La soluzione definitiva

La tecnologia Life-boost massimizzerà la durata dei componenti e delle parti della trasmissione del veicolo.

I nostri prodotti offrono i migliori servizi e i veicoli richiederanno interventi di manutenzione nettamente inferiori, con una riduzione dei costi (TCO) e un significativo prolungamento dell'intervallo di cambio olio.

La soluzione definitiva garantita per l'intera durata del veicolo.

APPLICAZIONI

TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80 è un lubrificante a base sintetica per cambi manuali e automatici, sincronizzati o non sincronizzati, che operano in condizioni di elevato carico, alta velocità e temperature gravose. **TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80** è specificamente formulato per tutte le trasmissioni ZF con o senza Intarder e offre un intervallo di sostituzione fino a 540.000 km. Questo lubrificante è particolarmente indicato per le trasmissioni ZF di ultima generazione con sincronizzatore al carbonio (ZF TE-ML 01E) e per le trasmissioni ZF con sincronizzatore al molibdeno (ZF TE-ML 02E). **TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80** ha ottenuto l'approvazione VOLVO 97307 (intervallo di sostituzione fino a 400.000 km). **TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80** è formulato per trasmissioni approvate MAN 341 Tipo Z5 (intervallo di sostituzione fino a 500.000 km) con o senza Intarder.

TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80 è approvato anche per l'applicazione del retarder VOITH CLASSE C, MAN 341 tipo VR, Approvazione MB 235.29 con intervallo di sostituzione massimo di 240.000 km. **TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80** è particolarmente adatto per intervalli di sostituzione prolungati su cambi di veicoli commerciali Renault Trucks, DAF, Iveco, per tutti i veicoli commerciali dotati di cambi manuali e automatici e per qualsiasi applicazione che richieda un livello di prestazioni API GL-4.



VANTAGGI PER IL CLIENTE

- Riduzione del consumo di carburante rispetto ai lubrificanti standard grazie alla tecnologia Fuel Economy di TOTAL.
- Costi di manutenzione ridotti: specificamente formulato per garantire lunghi intervalli di sostituzione, come raccomandato dai Costruttori.
- Eccellente protezione del cambio dall'usura e dalla corrosione grazie alla resistenza dell'olio alle pressioni estreme.
- Avviamento facilitato: la fluidità a bassa temperatura, data dall'elevato indice di viscosità, facilita le partenze a freddo, riducendo le perdite dovute alla resistenza aerodinamica e il consumo di carburante.
- Eccellente stabilità operativa grazie all'elevato indice di viscosità.
- Elevata compatibilità con i filtri olio grazie alle proprietà antischiuma.
- Innesto fluido delle marce con sincronizzatori di diversi materiali: sinterizzati, molibdeno, carbonio.
- Supporta la razionalizzazione dei prodotti (ZF, VOITH, VOLVO, VOLVO, MAN, MERCEDES BENZ).

CARATTERISTICHE²

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Grado di viscosità	-	-	75W-80
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	54
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	9,35
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	157
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	240
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-42
Densità	Kg/m ³	DIN 51757 D	858
Viscosità Brookfield a -40°C	mPa.s	ASTM D-2983	42 400

² Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore. Il prodotto non deve essere conservato a temperature superiori a 60°C.

Deve essere tenuto lontano dalla luce del sole, dal freddo intenso e da forti sbalzi di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda dei Dati di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito www.quickfds.fr. Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.

TOTAL ITALIA S.p.A.
Via Rombon, 11
20134 Milano
(Italia)

TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80
Ultimo aggiornamento: 07/2020

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.total.com.