

Dynatrans MPX

Olio multifunzionale (UTTO)

DATI PRINCIPALI



Lubrificante per trasmissioni con freni a bagno d'olio di macchine agricole e per opere pubbliche.

NORME INTERNAZIONALI

- 🔥 API GL-4

OMOLOGAZIONI COSTRUTTORI

- 🔥 VALTRA G2-08
- 🔥 VOLVO 97303 (WB101)
- 🔥 ZF TE-ML 03E/05F/06D/06K/06N/06R/17E/21F
- 🔥 DANA-OHTM-UTTO (Approval ID 21K-0007)

SODDISFA I REQUISITI DI

- 🔥 JOHN DEERE JDM J20C
- 🔥 MASSEY FERGUSON CMS M1145/M1143
- 🔥 FORD FNHA-2-C-201.00 / ESN-M2C134-C/D
- 🔥 Mc CORMICK HTX

ADATTO PER:

- 🔥 CASE MS1206/MS1207/MS1209
- 🔥 CNH MAT 3505/3509/3525/3526/3540
- 🔥 CLAAS / RENAULT AGRICULTURE
- 🔥 NEW HOLLAND NH 410C/NH 410B
- 🔥 KOMATSU AXO 80
- 🔥 MASSEY FERGUSON CMS M1135/M1141
- 🔥 KUBOTA UDT
- 🔥 AGCO: ALLIS 821 XL
- 🔥 ALLISON C-4
- 🔥 CATERPILLAR TO-2
- 🔥 JCB STANDARD 4000/2200

APPLICAZIONI

Dynatrans MPX è stato appositamente sviluppato per trasmissioni con freni a bagno d'olio che richiedono un lubrificante API GL-4 con un grado di viscosità 10W-30 o 80W per veicoli impiegati su strada e in fuoristrada. Questo lubrificante si adatta inoltre perfettamente alle trasmissioni automatiche, ai convertitori di coppia e alle trasmissioni idrostatiche e in generale a tutte le trasmissioni che richiedono un UTTO (Universal Tractor Transmission Oil). Dynatrans MPX è approvato da diversi costruttori per svariate trasmissioni, comprese quelle di tipo CVT. Il prodotto è inoltre stato progettato per applicazioni quali circuiti idraulici, servosterzi e prese di forza (PTO) con frizioni a bagno d'olio.

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

- 🔥 Dynatrans MPX è adatto a un'ampia gamma di macchinari agricoli e da costruzione e contribuisce a ridurre lo stock e il numero di lubrificanti.
- 🔥 Il lubrificante mostra un comportamento eccellente sia alle basse temperature (protezione dei freni e dagli attriti) che a quelle elevate (protezione contro le vibrazioni o lo slittamento eccessivo).
- 🔥 Dynatrans MPX vanta ottime proprietà di estrema pressione e anti-usura offrendo una protezione ottimale di ingranaggi e componenti idraulici.

CARATTERISTICHE*

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Viscosità cinematica a 40°C	mm²/s	ASTM D445	63
Viscosità cinematica a 100°C	mm²/s	ASTM D445	10.4
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	154
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-42

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza

disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito

<https://ms-sds.totalenergies.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.



TotalEnergies Lubrifiants / Ultimo aggiornamento di questa scheda tecnica: luglio 23/ Dynatrans MPX

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.