

Caprano TDI 15W-40

Olio per motori diesel e benzina

DATI PRINCIPALI



Olio minerale per motori fast-running a benzina o diesel utilizzati in applicazioni marine.

NORME INTERNAZIONALI

- 🔥 ACEA E7
- 🔥 API CI-4/SL

OMOLOGAZIONI COSTRUTTORI

- 🔥 Cummins CES 20078
- 🔥 Olio MTU Categoria 2
- 🔥 Volvo VDS-3

SODDISFA I REQUISITI DI

- 🔥 Caterpillar ECF-2/ECF-1-a
- 🔥 Cummins CES 20077/20076
- 🔥 MAN M 3275
- 🔥 SCANIA E7
- 🔥 Baudouin Performance B

Riduttore/Invertitore:

- 🔥 ZF TE-ML 04C

ADATTO PER:

- 🔥 MITSUBISHI (barca semi-veloce)
- 🔥 FPT-Iveco T2 E7

APPLICAZIONI

Caprano TDI 15W-40 è un lubrificante minerale adatto ai motori Diesel fast-running utilizzati nella navigazione, in particolare le recenti tecnologie con ricircolo dei gas di scarico, che soddisfano la normativa EU Stage IIIA e lo standard americano EPA Tier 3.

Caprano TDI 15W-40 è adatto anche alle trasmissioni e ai sistemi ausiliari.

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

- 🔥 Caprano TDI 15W-40 possiede un'eccellente stabilità alla viscosità in servizio, garantendo un'efficace lubrificazione del motore in condizioni estreme.
- 🔥 Eccezionali proprietà detergenti, disperdenti e antiusura mantengono il motore pulito e consentono un controllo efficace della fuliggine, dei fanghi e dei depositi sul pistone.
- 🔥 Le eccellenti prestazioni di pulizia dei pistoni offrono un'efficace protezione contro la lucidatura delle canne dei cilindri.
- 🔥 I suoi additivi antiusura e anticorrosione prolungano la durata del motore e della trasmissione

CARATTERISTICHE*

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Densità a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	878
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	115
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.2
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	138
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-30
T.B.N.	mgKOH/g	ASTM D2896	11
Ceneri solfatate	% m/m	ASTM D874	1.45

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.

