

Azolla VTR 32

Fluido idraulico per trasmissioni turbo

APPLICAZIONI

Azolla VTR 32 è formulato per l'uso nelle trasmissioni turbo con giunti idraulici, convertitori e ritardatori e per la lubrificazione di tutte le parti meccaniche incluse: cuscinetti e riduttori.

Azolla VTR 32 può essere utilizzato anche come olio idraulico ad alte prestazioni, con proprietà detergenti e disperdenti ben bilanciate.

VANTAGGI

Eccellente stabilità termica e ossidativa.

Eccellenti caratteristiche antiusura.

Buon rilascio d'aria e buone proprietà antischiuma. Buon comportamento nei confronti dei componenti del sistema.

Buone proprietà detergenti e disperdenti Buon comportamento nei confronti degli elastomeri.

Basso punto di scorrimento.

SPECIFICHE

- DIN 51517 Parte 3 - CLP

APPROVAZIONI

Soddisfa i requisiti di:

VOITH TURBO

Se utilizzato come consigliato e per l'applicazione per cui è stato sviluppato, questo lubrificante non presenta rischi particolari. La scheda di sicurezza conforme alle normative vigenti nell'Unione Europea è disponibile presso il proprio consulente commerciale locale o può essere scaricata dal sito ms-sds.totalenergies.com

CARATTERISTICHE TIPICHE

Proprietà	Unità	Norme	Azolla VTR 32
Aspetto	-	A vista	Trasparente
Densità a 15°C	kg/m ³	ISO 3675	876
Viscosità a 40°C	mm ² /s	ISO 3104	32
Viscosità a 100°C	mm ² /s	ISO 3104	5,6
Indice di viscosità	-	ISO 2909	107
Punto di infiammabilità (vaso aperto)	°C	ISO 2592	230
Punto di scorrimento	°C	ISO 3016	-36
Filtrazione 0,8 µm senza acqua	IF	NFE 48-690	1,0
Test FZG - fase fallimento	Stadio	DIN 51345	> 12
FAG FE 8 - Rullo	mg	DIN 51819-3	2

Se utilizzato come consigliato e per l'applicazione per cui è stato sviluppato, questo lubrificante non presenta rischi particolari. La scheda di sicurezza conforme alle normative vigenti nell'Unione Europea è disponibile presso il proprio consulente commerciale locale o può essere scaricata dal sito ms-sds.totalenergies.com