



## Glacelf Eco BS

Concentrate to da diluire - O.A.T.



ANTIGELO



ANTI-EBOLLIZIONE



ANTICORROSIONE



### DESCRIZIONE

**Glacelf Eco BS** è un concentrato basato su tecnologia OAT (Organic Acid Technology) che protegge dal gelo e dalla corrosione.

L'antigelo **Glacelf Eco BS**, se miscelato a un'adeguata quantità d'acqua, è un liquido refrigerante adatto a tutti i motori endotermici di auto e furgoni, camion, macchine edili e trattori agricoli (eccettuati i motori Euro 6).

**RACCOMANDAZIONE:** drenare il refrigerante preesistente e sciacquare l'impianto di raffreddamento con acqua demineralizzata prima di riempire con Refrigerante a base di **Glacelf Eco BS**.

### SPECIFICHE

**Glacelf Eco BS** soddisfa gli **standard del settore** come la norma britannica **BS 6580:1992** e **BS 6580:2010** e la norma francese **NF R 15-601**. Ciò rende Glacelf Eco BS una soluzione economicamente vantaggiosa per molteplici applicazioni del sistema di raffreddamento del motore.

### CARATTERISTICHE

Aspetto	A vista	Liquido trasparente
Colore	A vista	Azzurro
Densità a 20°C	ASTM D5931	1,111 kg/L
pH a 20°C, 33% vol.	ASTM D1287	8,5
Riserva di alcalinità	ASTM D1121	3,05 mL HCl 0.1N
Punto di congelamento, 50% vol.	ASTM D1177	-33°C

Le caratteristiche tipiche menzionate rappresentano valori medi.

### SALUTE, SICUREZZA, AMBIENTE

Tutti gli antigelo e i refrigeranti a base di glicole monoetilenico sono considerati rifiuti industriali speciali e devono essere smaltiti in centri autorizzati per ragioni di tutela ambientale.



**TotalEnergies**

TotalEnergies Marketing Italia S.p.A.  
Via Rombon, 11 – 20134 Milano (Italia)

Glacelf Eco BS | Scheda aggiornata: 02/2022

Se utilizzato secondo le raccomandazioni e per l'applicazione per cui è stato previsto, questo lubrificante non presenta rischi particolari. La scheda di sicurezza conforme alle normative vigenti nell'Unione Europea è disponibile presso il consulente commerciale locale.

## APPLICAZIONE

### DILUIZIONE IN ACQUA DEMINERALIZZATA

**Glacelf Eco BS** deve essere diluito in acqua demineralizzata (< 8°F) per ottenere un refrigerante permanente, utilizzabile in tutti i periodi dell'anno. Per ottenere un refrigerante perfettamente miscelato, si raccomanda di miscelare meccanicamente l'antigelo con l'acqua. La protezione contro il congelamento dipende dalla percentuale di **Glacelf Eco BS** diluita in acqua.

### MINIMO 33%

% in vol. di Glacelf Eco BS	33	40	50
Punto di congelamento, °C (temperatura alla quale compaiono i primi cristalli)	-17	-26	-37
Punto di ebollizione	105	107	110

### AMBIENTE

**Glacelf Eco BS** è assolutamente sicuro da utilizzare in tutti i motori in ghisa e alluminio, e negli impianti di raffreddamento comprendenti radiatori in lega di rame o alluminio.

## VANTAGGI PER IL CLIENTE

### PROTEZIONE DELLE SUPERFICI METALLICHE DALLA CORROSIONE

**Glacelf Eco BS** offre i seguenti vantaggi:

- Protezione dalla corrosione, anche per metalli non ferrosi,
- Protezione antigelo,
- Protezione dall'ebollizione,
- Miscibilità,
- Compatibilità con guarnizioni,
- Stabilità in acqua dura,
- Basso costo.

### PRESTAZIONI ECCEZIONALI

### ZERO DEPOSITI

Gli additivi organici prevengono la formazione di depositi, mantengono le superfici pulite e ottimizzano la trasmissione del calore.

## PRESTAZIONI

**ASTM D1384: Metodo di prova standard per il test di corrosione dei refrigeranti per motori in vetro** (ASTM D1384 è quasi identico a NF R15-602-7)

	Perdita di peso (mg/coupon)					
	Rame	Lega di saldatura	Ottone	Acciaio	Ghisa	Alluminio
NF R 15-601 (max)	5	-	5	2,5	4	10
BS 6580:2010 (max)	10	30	10	10	10	15
Glacelf Eco BS	<b>0,5</b>	<b>4,9</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	<b>3,0</b>

**ASTM D4340: Test di trasmissione del calore su alluminio**

	Perdita di peso (mg/cm <sup>2</sup> /settimana)
NF R 15-601 (max)	1,0
BS 6580:2010 (max)	1,0
Glacelf Eco BS (tipo)	<b>0,3</b>

**ISTRUZIONI PER LA CONSERVAZIONE:** Il prodotto deve essere conservato in un luogo chiuso a temperatura ambiente, limitando al minimo i periodi di esposizione a temperature superiori a 35°C. Non esporre il refrigerante alla luce diretta del sole e all'umidità. Non è raccomandato l'uso di acciaio zincato per tubi e componenti dell'impianto di raffreddamento, in quanto potrebbe causare la formazione di depositi e compromettere le proprietà di trasferimento del calore del refrigerante. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza, fare riferimento alla scheda di sicurezza.



**TotalEnergies**

TotalEnergies Marketing Italia S.p.A.  
Via Rombon, 11 – 20134 Milano (Italia)

Glacelf Eco BS | Scheda aggiornata: 02/2022

Se utilizzato secondo le raccomandazioni e per l'applicazione per cui è stato previsto, questo lubrificante non presenta rischi particolari. La scheda di sicurezza conforme alle normative vigenti nell'Unione Europea è disponibile presso il consulente commerciale locale.