

# Classic 9 C2/C3 5W-30

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



### GAMMA VEICOLI LEGGERI

### SPECIFICHE INTERNAZIONALI

- 🔥 ACEA C2, C3
- 🔥 API SN/CF

### COSTRUTTORI\*

Soddisfa il livello di prestazioni dei costruttori:

- 🔥 MB-229.52
- 🔥 GM Dexos 2
- 🔥 Opel / Vauxhall OV0401547-D30

\* Consultare il manuale d'uso del veicolo

## CLASSIC, QUALITÀ GARANTITA

Olio multigrado Low SAPS basato su tecnologia sintetica per motori a benzina e diesel.

## APPLICAZIONI

Tutti i motori a benzina e diesel: adatto a tutti i motori a benzina e diesel, in particolare ai più recenti conformi alla normativa Euro V e VI sulla riduzione delle emissioni inquinanti.

Componenti di post-trattamento: si tratta di un olio motore basato su tecnologia sintetica anti-inquinamento che offre una protezione ottimale del motore dall'usura e dalle incrostazioni. Anche i componenti di post-trattamento sono protetti a lungo termine grazie alla formula "Low SAPS" a basso tenore di ceneri solfatate, fosforo e zolfo.

Ideale per i percorsi più difficili. Adatto a tutte le stagioni: utilizzabile su ogni tipo di percorso (urbano, extraurbano, autostradale) e, in particolare, nelle condizioni di servizio più gravose, sia a caldo che a freddo.

Guida sportiva: adatto alle condizioni di utilizzo più difficili (porta a porta, guida sportiva, avvii ripetuti, percorso urbano, autostrada).

## VANTAGGI PER IL CLIENTE

- 🔥 Riduzione dell'impatto ambientale: Classic 9 C2/C3 5W-30 assicura il funzionamento ottimale di catalizzatori a tre vie e FAP, con conseguente riduzione delle emissioni di particolato, nello specifico di NOx, HC e CO. Longevità dei sistemi di post-trattamento: i componenti di post-trattamento sono protetti a lungo termine grazie alla formule "Low SAPS", a basso tenore di ceneri solfatate, fosforo e zolfo.
- 🔥 Incremento della vita utile del motore: la straordinaria resistenza alle variazioni di temperatura garantisce la longevità dei componenti del motore e una resa elevata in ogni circostanza.
- 🔥 Intervalli di cambio olio più lunghi: questo lubrificante è stato concepito per rispondere alle esigenze dei costruttori in termini di intervalli di cambio olio prolungati grazie alla maggiore resistenza all'ossidazione.

## CARATTERISTICHE<sup>2</sup>

| TEST                          | UNITÀ              | RISULTATO |
|-------------------------------|--------------------|-----------|
| Grado di viscosità            | -                  | 5W-30     |
| Viscosità cinematica a 40 °C  | mm <sup>2</sup> /s | 72.8      |
| Viscosità cinematica a 100 °C | mm <sup>2</sup> /s | 12.3      |
| Densità a 15 °C               | kg/m <sup>3</sup>  | 853       |
| Indice di viscosità           | -                  | 168       |
| Punto di scorrimento          | °C                 | -36       |
| Punto di infiammabilità VA    | °C                 | 236       |

<sup>2</sup> Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

## RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60°C. Evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti escursioni termiche. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

## SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.

La scheda è disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito

<https://ms-sds.totalenergies.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato. Per lo smaltimento dopo l'uso, rispettare l'ambiente e le normative locali.



TotalEnergies Lubrifiants / Ultimo aggiornamento della scheda tecnica: giugno 2022 / Classic 9 C2/C3 5W-30

In condizioni di utilizzo normali sono possibili alcune variazioni, che tuttavia non dovrebbero alterare le prestazioni del prodotto previste, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito [www.lubricants.totalenergies.com](http://www.lubricants.totalenergies.com).