



Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40

Mobil Commercial-Vehicle-Lube, Italy

Olio per motori diesel ad alte prestazioni con formula sintetica avanzata e basso contenuto di ceneri

Descrizione prodotto

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 è un olio sintetico all'avanguardia per motori diesel per servizio pesante che contribuisce a prolungare la durata del motore, offrendo al contempo lunghi intervalli di sostituzione¹ e un potenziale risparmio di combustibile² per la moderna e più recente tecnologia dei motori diesel che operano in applicazioni severe. Questo prodotto è formulato per offrire prestazioni eccezionali nei motori moderni e in quelli più vecchi, sottoposti a esercizio gravoso, compresi quelli con sistemi di controllo delle emissioni. Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 è raccomandato per l'utilizzo in un'ampia gamma di applicazioni in esercizio gravoso e situazioni ambientali tipiche dei settori dell'autotrasporto, dell'attività mineraria/estrattiva, forestale, della cantieristica e dell'agricoltura.

Le eccellenti prestazioni di Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 sono il risultato di un'attività di sviluppo su vasta scala eseguita dalla ExxonMobil in collaborazione con i maggiori costruttori di macchinari e l'applicazione della più recente tecnologia di lubrificazione. Pertanto questo prodotto soddisfa o supera i requisiti delle più recenti specifiche API e ACEA per oli per motori diesel e quelli di molti importanti costruttori di motori americani ed europei.

¹ Consultare il manuale d'uso per i requisiti di applicazione degli OEM e per gli intervalli di sostituzione dell'olio relativi al proprio veicolo o attrezzatura.

² Rispetto a un olio motore SAE 15W-40. Il risparmio effettivo dipende dal tipo di motore del veicolo, dalla temperatura esterna, dalle condizioni di guida e dalla viscosità dell'olio in uso.

Prerogative e benefici

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 è una soluzione di lubrificazione eccezionale per la moderna e più recente tecnologia dei motori dotata di post-trattamento delle emissioni. È stato sviluppato dalla ExxonMobil per mantenere un'insuperabile stabilità all'ossidazione³ e allo stesso tempo offrire un'eccezionale fluidità e pompabilità alle basse temperature per un agevole avviamento a freddo fino a -35°C. Questa caratteristica, assieme al sofisticato sistema di additivazione, assicura prestazioni eccezionali per quanto riguarda l'usura del motore e ne supporta una lunga durata. La formulazione a basso contenuto di ceneri protegge allo stesso tempo tutti i dispositivi di post-trattamento dei gas di scarico per mantenere i requisiti di aria più pulita. Le prestazioni di pulizia del motore all'avanguardia prevengono la formazione di depositi e mantengono il motore come nuovo per una lunga ed efficiente durata.

³ Sulla base di dati di prove del settore PC-11.

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Eccellente pompabilità alle basse temperature	Avviamento del motore affidabile e protezione dall'usura alle basse temperature
Eccellente protezione dall'usura	Ridotta usura del motore per prolungarne la durata
Insuperabile stabilità all'ossidazione ³	Lunghi intervalli di sostituzione dell'olio e prevenzione della formazione di depositi
Ottima resistenza alla corrosione	Protezione delle superfici critiche del motore in ambienti umidi

Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- La maggior parte delle generazioni di motori fino ai più recenti e sofisticati motori diesel ad alte prestazioni con turbocompressore, iniezione diretta e design a basse emissioni, con tutti i tipi di tecnologia di post-trattamento dei gas di scarico
- Motori per uso stradale operanti ad alta velocità/carico elevato e condizioni stop-and-go
- Motori per uso fuoristrada operanti in condizioni severe di bassa velocità/carico pesante
- La maggior parte delle apparecchiature alimentate a diesel dei costruttori di apparecchiature americani ed europei

- Motori a benzina ad alte prestazioni e flotte miste
- Unità refrigeranti

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
Cummins CES 20081
Cummins CES 20086
Detroit Fluids Specification 93K218
Detroit Detroit Fluids Specification 93K222
MACK EOS-4.5
MTU Oil Category 2.1
VOLVO VDS-4.5
RENAULT TRUCKS RLD-3
DTFR 15C100

Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di:
API CK-4
API CJ-4
API CI-4 PLUS
API CI-4
API CH-4
API SM
API SN
JASO DH-2
Caterpillar ECF-3
ACEA E7
ACEA E11-22

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 5W-40

Caratteristica	
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	84
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	13,8
Simulatore di avviamento a freddo, viscosità apparente a -30°C, mPa.s, ASTM D 5293	6510
Viscosimetro rotativo, viscosità apparente, -35°C, mPa.s, ASTM D 4684	16800
Viscosità HTHS a 150°C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D 4683	3,8
Indice di viscosità, ASTM D 2270	169
Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874	1
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	12
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-48
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	233
Densità a 15,6°C, g/cm ³ , ASTM D 4052	0,852

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

09-2024

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved