

G-Energy Service Line M 0W-30

Olio motore completamente sintetico di alte prestazioni



Formula adattiva



Olio Motore



Completamente sintetico



Multigrado



Motori benzina e diesel



Filtro antiparticolato



Selective Catalyst Reduction



Risparmio energetico

G-Energy Service Line M 0W-30 è un olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico progettato per prolungare la vita e mantenere l'efficienza dei sistemi di riduzione delle emissioni dei gas di scarico sia nei veicoli diesel che a benzina. Formulato con un'elevata fluidità per ottenere ottime prestazioni in termini di "Fuel Economy". G-Energy Service Line M 0W-30 è specificamente raccomandato per l'uso nei moderni motori Mercedes-Benz, benzina e diesel.

Applicazioni



- Motori benzina e diesel Mercedes-Benz che richiedono SAE 0W-30 MB 229.52 e 229.51
- Motori benzina e diesel, con sistemi di controllo delle emissioni allo scarico (EGR, SCR, DPF, TWC) che richiedono SAE 0W-30 ACEA C3
- Motori benzina e diesel Renault, senza DPF o FAP (filtro antiparticolato), che richiedono SAE 0W-30 RN0700 o RN0710

| | Caratteristiche | Vantaggi e potenziali benefici |
|--|--|--|
| | Completamente sintetico | Protezione e prestazioni eccellenti in tutte le condizioni operative |
| | Intervallo di manutenzione prolungato | Pulizia e resistenza all'ossidazione eccezionali evitano ispessimento e degradazione dell'olio e garantiscono massime prestazioni del motore durante tutto l'intervallo di cambio olio |
| | Risparmio energetico | Contribuisce al risparmio di carburante grazie alla bassa viscosità e al ridotto attrito |
| | Pacchetto additivi avanzato | Specificamente progettato per l'uso con sistemi di controllo delle emissioni come DPF (Diesel Particulate Filter) e TWC (Three Way Catalyst) per mantenerli in condizioni ottimali |
| | Eccellenti prestazioni a basse temperature | Il flusso di olio istantaneo alle basse temperature offre facili avviamenti a freddo e una lubrificazione ottimale già dai primi secondi dopo l'accensione |
| | Migliore protezione dall'usura | Offre la massima protezione contro l'usura in tutte le condizioni operative per la lunga durata dei componenti e del motore |

- Lo standard MB 229.52 è stato sviluppato per tutti i motori diesel Mercedes "BlueTEC" dotati di SCR. La specifica MB 229.52 è completamente compatibile con le specifiche MB 229.51 e MB 229.31 a basse ceneri per tutti i motori diesel Mercedes con o senza DPF e alcuni motori a benzina. La specifica MB 229.52 richiede anche minor contenuto di ceneri, risparmio di carburante almeno dell'1% e migliore stabilità all'ossidazione per la compatibilità con i biocarburanti.
- Lo standard MB 229.52 è raccomandato per ottenere il consumo di carburante più basso (utilizzando la classe di viscosità SAE più bassa, ma sono possibili limitazioni delle classi di viscosità SAE approvate)

Soddisfa i requisiti:

- ACEA C3
- API SN
- MB 229.52, 229.51, 229.31
- RN0700
- RN0710

Caratteristiche tipiche

| Proprietà | Metodo | G-Energy Service Line M 0W-30 |
|--|----------------|-------------------------------|
| Grado di viscosità SAE | SAE J300 | 0W-30 |
| Viscosità cinematica@100°C, mm ² /s | ASTM D445 | 11,95 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | 212 |
| Viscosità dinamica CCS, @-30°C, mPa | ASTM D 5293-08 | 5900 |
| Total Base Number, mg KOH/g | ASTM D2896 | 8,4 |
| Punto di infiammabilità (COC), °C | ASTM D92 | 220 |
| Punto di scorrimento, °C | ASTM D97 | -45 |
| Densità@15°C, kg/m ³ | ASTM D4052 | 842 |

Salute, sicurezza e ambiente

Le informazioni sui prodotti sono contenute nella relativa scheda di sicurezza (SDS). Questa scheda fornisce indicazioni su potenziali pericoli, precauzioni e misure di pronto soccorso, insieme con gli effetti ambientali e lo smaltimento dei prodotti usati. Le SDS sono disponibili su richiesta presso l'ufficio vendite. Questo prodotto non deve essere utilizzato per scopi diversi dall'uso previsto.