



Mobil Delvac 1 Transmission Fluid V30

Mobil Commercial-Vehicle-Lube , Italy

Lubrificante per trasmissioni ad altissime prestazioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac™ 1 Transmission Fluid V30 è un lubrificante completamente sintetico per trasmissioni manuali per servizio gravoso formulato per incontrare i requisiti più severi. È raccomandato in tutte le stagioni per la lubrificazione di trasmissioni manuali in condizioni di servizio da leggere a gravose di gruppi operanti su strada e fuori strada in un vasto campo di condizioni ambientali. Formulato per consentire un livello di prestazioni eccellente, il Mobil Delvac 1 Transmission Fluid V30 unisce la più recente tecnologia delle basi sintetiche a un'innovativa additivazione per consentire significativi vantaggi rispetto ai tradizionali lubrificanti per trasmissioni. Questa additivazione tecnologicamente avanzata conferisce un'eccezionale detergenza e disperdenza insieme a un'ottima protezione dalla degradazione termica, dall'ossidazione, dall'usura e dalla corrosione. Grazie al suo alto indice di viscosità e alla miscela di basi sintetiche, fornisce una maggiore tenacità alle alte temperature del film di lubrificante rispetto agli oli tradizionali. Questa tecnologia consente anche un'efficace lubrificazione a temperature molto basse senza canalizzazione dell'olio. Mobil Delvac 1 Transmission Fluid V30 è raccomandato per trasmissioni manuali e ingranaggi non ipoidi.

Prerogative e benefici

La tecnologia attuale ha ampiamente migliorato le capacità prestazionali degli autocarri pesanti per impieghi gravosi in termini di carico, velocità, controllo ed affidabilità mediante organi di trasmissione di nuova concezione. Tali nuove concezioni hanno notevolmente variato ed incrementato i requisiti imposti ai fluidi per sistemi di trasmissione al fine di ottenere prestazioni più elevate estendendo gli intervalli di cambio carica. Per le trasmissioni per servizio gravoso; il controllo dell'attrito, la protezione dall'usura, la stabilità termica e al taglio, la protezione dalla ruggine e dalla corrosione così come la protezione delle tenute sono prerogative che devono essere bilanciate in modo ottimale per ottenere una maggiore durata delle trasmissioni e dei sincronizzatori, l'innesto regolare delle marce, una maggiore efficienza delle trasmissioni e capacità di carico in un'ampia gamma di applicazioni e ambienti operativi. Rispetto ai tradizionali oli minerali per trasmissioni, i principali benefici di Mobil Delvac 1 Transmission Fluid V30 includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Eccellenti capacità antiusura, di resistenza al carico e pressione estrema (EP)	Aiuta a proteggere la trasmissione dall'usura per tutta la sua vita utile in condizioni operative difficili
Straordinaria protezione dalla formazione di depositi	Contribuisce a una maggiore durata delle tenute e consente intervalli di sostituzione e manutenzione più lunghi
Elevata protezione dalla corrosione dei componenti in rame e delle sue leghe	Aiuta a proteggere e a prolungare la vita dei sincronizzatori offrendo prestazioni del cambio più fluide
Ottima protezione termico-ossidativa	Contribuisce a prolungare gli intervalli di cambio carica e manutenzione per costi di manutenzione controllati
Eccezionale stabilità al taglio	Aiuta a mantenere una viscosità efficiente e una resistenza del film di lubrificante per una migliore protezione dall'usura durante l'esercizio gravoso
Fluidità eccezionale alle basse temperature	Contribuisce a facilitare avviamenti più rapidi e cambi agevoli e aiuta a ridurre l'usura in presenza di temperature rigide
Capacità di estendere gli intervalli di cambio olio e di manutenzione	Aiuta a ridurre i costi operativi e contribuisce a migliorare la produttività
Capacità antiattrito ottimizzate e stabili	Contribuisce a un cambio rapido e agevole

Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Trasmissioni manuali per servizio gravoso, specificamente quelle che richiedono lubrificanti di tipo Volvo 97307 o Volvo 97318 (vedere le indicazioni del manuale dell'utente)
- Veicoli stradali commerciali leggeri ed autocarri in condizioni di servizio gravoso, autobus
- Applicazioni in regioni con temperature invernali molto basse
- Applicazioni dove si richiedono sicurezze e intervalli di cambio prolungati
- Da associare ai Mobil Delvac Synthetic Gear Oils nei ponti posteriori per la massima efficienza dei sistemi di trasmissione e per migliorare l'economia dei consumi di carburante
- NON impiegabile in applicazioni con ingranaggi ipoidi in gruppi differenziali e finali, sia per primi riempimenti che per rabbocchi, dove nel manuale dell'utente sia richiesto un lubrificante a livello API GL-5 o MIL-PRF-2105E.
- MAN 341 Typ E4

Specifiche e approvazioni

Mobil Delvac 1 Transmission Fluid V30 possiede le seguenti approvazioni dei Costruttori:
VOLVO 97307
VOLVO 97318

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 75W-80
Densità a 15.6° C, g/ml, ASTM D4052	0.85
Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92	242
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	9,2
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	54
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-51
Indice di viscosità, ASTM D 2270	152

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

12-2022

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved