

03. Lubrificanti per macchinario industriale

SCHEDA TECNICA

SINTCAR

Fluido sintetico per riduttori di velocità

Descrizione

Gli oli della serie SINTCAR sono fluidi completamente sintetici (polialchilenglicole) adeguatamente additivati in modo tale da conferire al prodotto un ottimo potere antiossidante, antiusura e antiruggine.

Gli oli della serie SINTCAR sono fluidi non compatibili con gli oli minerali o idrocarburi ed inoltre, data la specifica formulazione, manifestano un'elevata resistenza contro i fenomeni di ossidazione, elevato indice di viscosità ed efficace potere lubrificante.

Grazie alla loro adeguata composizione, al buon potere termo-conduttivo, alle specifiche proprietà antiusura e al basso attrito che oppongono i SINTCAR assicurano:

- basso consumo d'energia
- ampio range di temperature d'impiego
- notevole riduzione dell'usura di organi operanti ad alte temperature
- contenuti costi di mantenimento

Inoltre, gli oli della serie SINTCAR sono caratterizzati da ottime performances per quanto riguarda le prove di carico (superano il 12° stadio della prova FZG A 16, 6/90, mentre il risultato della prova Falex Jaw Load è di 2300 lbs) e la perdita per evaporazione.

È opportuno verificare col proprio fornitore la compatibilità delle guarnizioni e delle vernici con fluidi di questo tipo; gli oli a base di polialchilenglicole come gli oli della serie SINTCAR, non sono compatibili con tutti i materiali per guarnizioni; le vernici epossidiche sono quelle normalmente utilizzate in abbinamento con questo tipo di oli.



03. Lubrificanti per macchinario industriale

SCHEDA TECNICA

Impieghi

I SINTCAR sono particolarmente indicati per la lubrificazione di riduttori di velocità, operanti a bassa velocità e con carichi elevati, nonché in condizioni di alte temperature.

Gli oli della serie SINTCAR non sono in genere compatibili con altri tipi di oli, per esempio con quelli a base minerale o polialfaoleine; per passare a SINTCAR, occorre fluare l'impianto con la minima quantità possibile di SINTCAR, operando senza carichi e a caldo.

Idealmente le guarnizioni che avessero lavorato con olio minerale dovrebbero essere sostituite. Un controllo dell'olio dopo qualche giorno di impiego è opportuno.

I lubrificanti a base PAG, quali SINTCAR, non sono compatibili con gran parte dei materiali standard usati per le guarnizioni per oli minerali o idrocarburi sintetici. I materiali incompatibili potrebbero restringersi o rigonfiarsi provocando gravi perdite o il blocco della guarnizione. Quando si passa dall'olio minerale o dagli idrocarburi sintetici ai SINTCAR, occorre considerare la compatibilità delle guarnizioni. Normalmente FKM e VMQ sono adatte per gli usi con PAG.

I materiali NBR possono essere usati ma presentano una gamma di temperature limitata. In ogni caso, è necessario valutare le condizioni operative e la variabilità delle caratteristiche degli elastomeri di diversi produttori. Per migliori risultati, consultare il fornitore del macchinario o delle guarnizioni.



03. Lubrificanti per macchinario industriale

SCHEDA TECNICA

Caratteristiche

Caratteristiche	SINTCAR			
ISO Viscosity Grade	150	220	320	460
Viscosità a 40°C (cSt) ASTM D 445	135 - 165	198 – 242	288 - 352	414 - 506
Viscosità a 100°C Tipica (cSt) ASTM D 445	26	37	52	70
Indice di viscosità Tipico	210	215	225	230
Densità a 15°C ASTM D 1298	> 1,0 kg/lt			
Infiammabilità V.A. ASTM D 92	> 220°C	> 220°C	> 220°C	> 220°C
Scorrimento ASTM D 97	-40°C	-35°C	-30°C	-30°C

I dati riportati nella presente scheda tecnica informativa descrivono le caratteristiche medie indicative del prodotto: queste possono essere variate anche senza preavviso e non costituiscono specifica di vendita.

Rev. 2 – 01/09/2021

