



Energear Hypo

Oli per trasmissioni meccaniche fortemente sollecitate

Applicazioni

Oli multigradi dotati di buona demulsività, spiccate proprietà antischiuma ed elevatissimo potere EP per la lubrificazione dei differenziali con ingranaggi ipoidi di autoveicoli funzionanti in condizioni severe. Sono inoltre adatti per la lubrificazione di cambi manuali, scatole ingranaggi, riduttori finali, prese di forza, scatole

guida di autovetture, autocarri, autobus, macchinario agricolo e da cantiere, ove siano prescritti lubrificanti di livello API GL5. Sono utilizzabili anche per ingranaggi di trasmissione e riduzione, esclusi i riduttori a vite senza fine, di macchinario industriale in condizioni di esercizio particolarmente severe.

Qualità principali

- Efficace potere lubrificante anche in presenza di forti strisciamenti, carichi elevati e urti.
- Buone proprietà di scorrimento a freddo e mantenimento della viscosità a caldo.

- Compatibilità con i metalli e le guarnizioni.
- Ottima protezione antiruggine delle superfici metalliche.
- Lunga durata e costante funzionamento delle trasmissioni.

Specifiche

Soddisfano i requisiti delle specifiche:

- API GL5
- ZF ML 05A,07A,12A,16B,17B

Incontrano le raccomandazioni dei principali costruttori, quali IVECO, MAN, MERCEDES, SCANIA, VOLVO, per la lubrificazione di assali posteriori e riduttori finali di veicoli commerciali.

Immagazzinamento

Immagazzinare al coperto. Se è inevitabile lo stoccaggio all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale, onde evitare infiltrazioni d'acqua e la scomparsa delle scritte sugli stessi.

Non immagazzinare a temperature superiori a 60 °C, in luoghi esposti al calore del sole o soggetti al gelo.

Salute, sicurezza ed ambiente

Le informazioni relative alla salute, alla sicurezza ed al rispetto dell'ambiente sono fornite nelle schede di sicurezza dei materiali. Esse forniscono informazioni dettagliate sui rischi potenziali, le precauzioni da adottare e le misure da prendere per i soccorsi d'emergenza, oltre agli eventuali effetti nocivi sull'ambiente ed alle raccomandazioni per l'eliminazione dei prodotti usati.

La British Petroleum Company o le sue filiali non possono essere considerate responsabili nel caso in cui il prodotto non sia usato in modo corretto oppure senza le dovute cautele od in conformità agli scopi specificati. In caso di uso non preventivamente indicato, occorre contattare l'ufficio locale BP per ottenere informazioni in merito.

Caratteristiche tipiche

	Metodo Prova	Unita'	Tipo:	
Densità a 15 °C	ISO 3675 ASTM D1298	kg/m ³	80W-90 902	85W-140 920
Viscosità cinematica a 40 °C 100°C	ISO 3104 ASTM D445	mm ² /s	132 13.9	472 28.5
Viscosità Brookfield a - 12 °C - 26 °C	ASTM D 2983	mPa.s mPa.s	- 150 000	150 000 -
Indice di viscosità	ISO 2909 ASTM D2270		99	90
Punto di scorrimento	ISO 3016 ASTM D97	°C	-30	-15
Infiammabilità (COC)	ISO 2592 ASTM D92	°C	220	220

Le cifre sopra indicate sono quelle relative alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società.

Il Gruppo BP non può essere considerato responsabile d'un eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale.

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza.

BP Italia S.p.A.
Via A. Cechov, 50/2
20151 Milano
Tel. 02334451

© BP Oil International Ltd.

Date Created: 16/09/1997 16:22:09 Last Modified:21/07/2003