



Mobiltac NC

Mobil Industrial , Italy

Oli per ingranaggi

Descrizione prodotto

Gli oli motore Mobiltac 375NC, 325 NC e 275 NC per altissime prestazioni senza piombo, di tipo solvente, per ingranaggi aperti pesanti sono progettati per un'ampia varietà di applicazioni per ingranaggi aperti e applicazioni di miniere. Contengono solventi non clorurati, volatili che assicurano fluidità durante le applicazioni, anche a basse temperature. Una volta applicati, il solvente evapora e i lubrificanti assumono una consistenza flessibile, adesiva, di alta rigidità che si mantiene per tutta la loro vita utile. I Mobiltac 375 NC, 325 NC e 275NC aderiscono fortemente ai denti dell'ingranaggio e altri elementi della macchina per resistere al disingranamento eccessivo, così fornendo una pellicola resistente all'usura, viscosa e continua che lubrifica bene sotto condizioni limite. Mobiltac 275 NC contiene inoltre un additivo di fase solida EP/antiusura per maggiore protezione dell'attrezzatura.

I Mobiltac 375 NC, 325 NC e Mobiltac 275NC non induriscono, non si scheggiano o scagliano in climi freddi, si riparano automaticamente e non formano depositi duri nelle radici dei denti dell'ingranaggio. Il gocciolamento e il disingranamento sono minimi, e i lubrificanti possono pulirsi facilmente con un panno imbevuto di solvente. I lubrificanti forniscono resistenza alla pioggia, neve, e sopportano il lavaggio con acqua. Il loro punto di infiammabilità minimizza il rischio di incendi. Questi lubrificanti per ingranaggi e miniere di nuova generazione vengono applicati facilmente a mano o con dispenser automatici. La tecnologia Mobiltac NC è diventata rapidamente la preferita tra molti utenti di ingranaggi aperti e operatori minerari in tutto il mondo.

Prerogative e benefici

La serie di prodotti Mobiltac NC rappresenta la tecnologia avanzata più recente per il marchio di prodotti Mobiltac che sono stati usati durante varie decadi con grande successo in applicazioni di ingranaggi aperti e per miniere. Questi prodotti di nuova tecnologia forniscono benefici ambientali considerevolmente migliorati in relazione con le tecnologie più antiche dei solventi. Offrono le seguenti prerogative e benefici potenziali:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Protezione eccellente dei denti dell'ingranaggio e altri elementi della macchina sotto condizioni limite di lubrificazione	Minor usura dell'attrezzatura e degradazione, sostituzione ridotta, fermi macchina e costi di manutenzione
Eccellente pompabilità alle basse temperature	Avviamento facile a temperature ambiente basse evitando i costi di preriscaldamento
Eccellente resistenza all'acqua e al dilavamento	Mantiene una protezione ottima in ambienti umidi, minori fermi macchina imprevisti
Disingranamento e gocciolamento minimi	Meno scarti prodotto e nuovo costo prodotto
Assenza di scheggiature o sfaldature a basse temperature	Mantiene il film di lubrificazione protettivo a basse temperature
Facile pulizia con panni e solventi convenzionali o fluidi per la pulizia	Sicurezza migliorata e ridotti costi di manutenzione

Applicazioni

I Mobiltac 375 NC, 325 NC e Mobiltac 275NC sono progettati per uso in un'ampia gamma di ingranaggi aperti e applicazioni minerarie.

- Mobiltac 375 NC, che contiene un olio base ad alta viscosità, è raccomandato per la lubrificazione degli ingranaggi aperti fortemente caricati, compresi quelli operanti ad alte temperature, per esempio, corone dentate dei forni dei cementifici su impianti minerari di fabbricazione
- Si raccomanda Mobiltac 325 NC per le stesse applicazioni di Mobiltac 375 NC. Contiene più solventi e possiede una viscosità più bassa per facilitare l'applicazione a temperature più fredde
- Mobiltac 275 NC è formulato per il servizio come un lubrificante per pale da cave e miniere, escavatori, ed attrezzatura correlata; anche per ingranaggi aperti, rack e pignoni, ingranaggi di rotazione, aste e stick
- Le temperature operative minime per Mobiltac 325 NC è -18 C, 375 NC è -1 C e 275 NC è -9 C

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	MOBILTAC 275 NC	MOBILTAC 325 NC	MOBILTAC 375 NC
----------------	-----------------	-----------------	-----------------

Caratteristica	MOBILTAC 275 NC	MOBILTAC 325 NC	MOBILTAC 375 NC
Grado	No Grado ISO	No Grado ISO	No Grado ISO
Aspetto, AMS 1738			Viscoso, semi fluido, nero
Aspetto, visuale	Viscoso, semi fluido, nero	Viscoso, semi fluido, nero	
Densità a 15,6°C, kg/l, ASTM D 1298	0,99	0,95	0,96
Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92		110	
Punto di infiammabilità COC con solvente, F, ASTM D92			135
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	150		
Test pressione estrema a 4 sfere, punto di saldatura, kgf, ASTM D 2596	400	400	400
Test usura a 4 sfere, diametro d'usura, mm, ASTM D 2266	0,65	0,49	0,49
Viscosità cinematica 40°C (diluita), cSt ASTM D445			5000
Viscosità cinematica @100°C (non diluita), cSt ASTM D445		1000	1260
Peso specifico, PTM 117	0,99		

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>
Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

05-2026

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.





© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved