



G-ENERGY SERVICE LINE GMO 5W-30

DESCRIZIONE PRODOTTO

Il G-Energy Service Line GMO 5W-30 è un olio motore totalmente sintetico formulato con tecnologia Mid SAPS, che assicura il ridotto contenuto di zolfo, fosforo e ceneri solfatate per la compatibilità con i sistemi di controllo delle emissioni. E' un prodotto appositamente sviluppato in accordo con i requisiti del gruppo GM (Buick, Cadillac, Chevrolet, GMC, Daewoo, Holden, Opel, Vauxhall, SAAB) per soddisfare le necessità di lubrificazione dei motori benzina e diesel su autovetture e furgoni con intervalli di manutenzione prolungati.

BENEFICI

- Prolunga la durata e l'efficienza dei sistemi di controllo delle emissioni, proteggendo il motore e assicurandone alte prestazioni
- Offre risparmio di carburante e versatilità di impiego con possibilità di utilizzo su veicoli con tutti i tipi di carburanti, incluso GPL e metano
- Le eccellenti basi sintetiche e l'efficace pacchetto di additivi consentono di mantenere inalterate le proprietà e le prestazioni dell'olio a lungo termine, garantendo estesi intervalli di cambio olio
- Le ottime caratteristiche a bassa temperatura assicurano la partenza a freddo del motore e la lubrificazione affidabile dei punti di attrito, anche durante lunghi periodi di funzionamento alle condizioni di massima velocità e carico
- Mantiene pulito il motore, ostacolando la formazione di prodotti di ossidazione e impurità in sospensione
- Contiene additivi di alte prestazioni che assicurano una protezione affidabile contro l'usura del motore, riducendo i costi di manutenzione e riparazione del motore
- La bassa volatilità grazie all'ottima selezione dei componenti consente di ridurre i consumi di olio

APPLICAZIONI

- Motori benzina e diesel di autovetture e furgoni GM/Opel con filtro antiparticolato, con o senza turbocompressore, che richiedono dexos-2
- Motori benzina e diesel di autovetture e furgoni GM/Opel che richiedono GM-LL-A-025 e GM-LL-B-025
- Motori di autovetture e furgoni VW Audi, Daimler e BMW, benzina e diesel, dotati di sistemi di controllo delle emissioni, come riduzione catalitica selettiva (TWC) e filtro antiparticolato (DPF)
- Motori benzina e diesel di autovetture e furgoni inclusi quelli dotati di sistemi di controllo delle emissioni che richiedono API SN, API SM, API CF o ACEA C3 e viscosità SAE 5W-30
- Si raccomanda di rispettare la specifica, la gradazione di viscosità e l'intervallo di cambio olio suggeriti dal costruttore del veicolo.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI

Il prodotto G-Energy Service Line GMO 5W-30 è approvato:

- API SN
- dexos-2
- VW 502 00 / 505 00 / 505 01
- MB-Approval 229.51, 229.52

Il prodotto G-Energy Service Line GMO 5W-30 soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- API SM/CF
- BMW Longlife-04
- ACEA C3
- Fiat 9.55535-S3



CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

G-Energy Service Line GMO 5W-30

Viscosità cinematica		
cSt @ 40 °C	ASTM D445	70,8
cSt @ 100 °C	ASTM D445	12,2
Indice di viscosità	ASTM D2270	171
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D92	229
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-39
Densità @ 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,853

SALUTE E SICUREZZA

Soggetto ai requisiti di legge dell'Unione Europea. Usato correttamente nei campi di applicazione raccomandati, l'olio non costituisce alcuna minaccia per la salute e per l'ambiente. Evitare il contatto con la pelle. Quando si cambia l'olio, utilizzare guanti o mezzi guanti. In caso di contatto con la pelle lavare via immediatamente l'olio con acqua e sapone. Per maggiori informazioni sul prodotto fare riferimento alla scheda tossicologica.

PROTEZIONE E AMBIENTE

L'olio usato e i prodotti residui devono essere ogni volta collocati dentro contenitori sigillati e consegnati presso punti autorizzati di raccolta degli oli usati. Non versare l'olio usato nelle fognature, nel terreno o nell'acqua.

01/2018

