

G-Profi GT LA 10W-40

Olio motore diesel per autotrazione pesante



Motori turboalimentati



Euro 6



Prolungati intervalli di cambio olio



Oli base sintetici



Tecnologia di additivazione a basse ceneri



Filtro del Particolato Diesel



Riduzione Catalitica Selettiva



Ricircolo dei gas di scarico

G-Profi GT LA 10W-40 è un olio per motori diesel ad alte prestazioni progettato per favorire la protezione di motori ad alto rendimento e basse emissioni, utilizzati in applicazioni gravose. È formulato con oli base di tecnologia sintetica e additivi di ultima generazione che assicurano un'eccezionale resistenza al consumo di olio, all'ossidazione, all'usura e ai depositi ad alta temperatura. L'avanzata tecnologia di additivazione a basso contenuto di ceneri (low SAPS) garantisce prestazioni eccezionali a livello dei lubrificanti ad alto contenuto di ceneri (full SAPS). L'utilizzo del G-Profi GT LA 10W-40 aiuta a prolungare la vita del motore offrendo al contempo estesi intervalli di manutenzione e protezione dei più recenti sistemi di trattamento dei gas di scarico.

Applicazioni



- Motori diesel aspirati e turbocompressi
- Motori a basse emissioni di ultima generazione per impieghi gravosi, inclusi quelli dotati di filtro antiparticolato diesel (DPF), riduzione catalitica selettiva (SCR), trappole a rigenerazione continua (CRT), catalizzatori di ossidazione diesel (DOC) e ricircolo dei gas di scarico (EGR)
- Tecnologia universale raccomandata sia per motori a basse emissioni che richiedono oli a basso contenuto di SAPS (ACEA E6 / E9) che per motori che richiedono oli ad alto contenuto di SAPS (ACEA E4 / E7)
- Autocarri e autobus per servizio pesante stradale
- Mezzi movimento terra da cava, cantiere e agricoltura
- Compatibile con la maggior parte dei motori a gas (CNG)

Caratteristica	Vantaggi e potenziali benefici
Bassi livelli di ceneri, zolfo e fosforo	Aiuta a salvaguardare i sistemi di scarico come quelli dotati di DPF
Protezione eccezionale contro i depositi ad alta temperatura	Assicura prolungati intervalli di cambio olio
Eccellenti proprietà antiusura e protezione dalla corrosione	Aiuta ad allungare la vita del motore
Elevate proprietà disperdenti	Protezione eccezionale contro l'ispessimento dell'olio per lunghi intervalli di cambio
Avanzata stabilità al taglio	Contribuisce a ridurre la diminuzione della viscosità in condizioni operative ad alta temperatura
Ampia gamma di applicazioni	Adatto per motori diesel ed a gas

Approvazioni

- Cummins 20081
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MB 228.31, MB 228.51
- MTU 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4

Soddisfa i requisiti

- ACEA E6/E4/E9/E7
- API CJ-4 (licensed)
- Caterpillar ECF-3
- Detroit Diesel DDC 93K2018
- JASO DH-2
- MAN M3477 / M3575 / M3271-1
- Scania Low Ash (verificato da Scania come corrispondente alla specifica)

ISO 9001

ISO 14001

OHSAS 18001

CERTIFIED

Caratteristiche tipiche

Proprietà	Metodo	G-Profi GT LA 10W-40
Gradazione di viscosità SAE	SAE J300	10W-40
Viscosità cinematica @ 40°C, mm ² /s	ASTM D445	94,8
Viscosità cinematica @ 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,3
Indice di viscosità	ASTM D2270	155
CCS @-25 °C, mPa·s	ASTM D5293	6200
Punto di infiammabilità (COC), °C	ASTM D92	235
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-37
Densità @15°C, kg/m ³	ASTM D4052	857
Total Base Number (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	12,3

Salute, Sicurezza e Ambiente

Le informazioni sui prodotti sono fornite nella relativa Scheda Dati di Sicurezza (SDS). Questa contiene indicazioni su potenziali rischi, precauzioni e misure di pronto soccorso, insieme a effetti sull'ambiente e smaltimento dei prodotti usati. Le Schede Dati di Sicurezza sono disponibili su richiesta presso l'ufficio vendite. Questo prodotto non deve essere utilizzato per scopi diversi dall'uso previsto.