

Eni i-Sigma top MS 10W-40



APPLICAZIONI

Eni i-Sigma top MS 10W-40 è un olio motore a tecnologia sintetica che raccoglie l'esperienza e le conoscenze acquisite da Enilive nel settore dei lubrificanti, in molti decenni. Il prodotto è stato espressamente progettato per soddisfare i requisiti di lubrificazione richiesti dalle ultime generazioni di motori Diesel per applicazioni Heavy Duty, equipaggiati con sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

Il lubrificante è formulato con una tecnologia di additivazione "low SAPS" (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulfur) in grado di garantire la massima affidabilità del motore.

Può essere utilizzato anche nei motori a gas dei veicoli pesanti.

VANTAGGI CLIENTE

- **Eni i-Sigma top MS 10W-40** è un lubrificante ad alte prestazioni capace di soddisfare le severe condizioni operative richieste dalle motorizzazioni Heavy Duty che equipaggiano: truck, bus, automezzi impiegati nelle costruzioni e veicoli agricoli. Il prodotto rappresenta il risultato di un accurato bilanciamento tra oli base e tecnologia di additivazione "low SAPS" (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulfur).
- Il prodotto consente di ottenere la migliore protezione del motore, e al tempo stesso, assicura il mantenimento di un film d'olio molto resistente anche in condizioni operative molto severe.
- Altro fattore distintivo del prodotto è rappresentato dalla capacità di mantenere le proprie caratteristiche inalterate durante l'intero periodo di impiego della carica olio; di fatto risulta particolarmente resistente al deterioramento derivante dai fenomeni ossidativi.
- **Eni i-Sigma top MS 10W-40** usa un pacchetto di additivi sviluppato espressamente per conferire al prodotto le proprietà necessarie a ridurre i fenomeni d'usura.
- Il prodotto è formulato con un idoneo pacchetto di additivi studiato per le motorizzazioni Heavy Duty in grado di garantire elevate prestazioni, protezione e durata del motore.
- **Eni i-Sigma top MS 10W-40** è idoneo all'utilizzo in quelle applicazioni per le quali il costruttore Daimler Truck richiede un prodotto con la specifica prestazionale DTFR 15C100.



Eni i-Sigma top MS 10W-40



SPECIFICHE

- ACEA E7, E8, E11
- ACEA E6, E9
- API CK-4, CJ-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- JASO DH-2
- MAN meets M 3477
- Deutz DQC IV-18 LA (Approved)
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120
- MACK EO-S-4.5 (Approved)
- MAN M 3775 (Approved)
- MTU type 3.1 (Approved)
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Volvo VDS-4.5 (Approved)



Eni i-Sigma top MS 10W-40



CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	867
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.8
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	100
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	153
Viscosità a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6300
Punto di scorrimento	ASTM D 5950	°C	-48
Punto di infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	218
B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1

